

- Buregeya, J. M., Loignon, C., & Brousselle, A. (2019). Contribution analysis to analyze the effects of the health impact assessment at the local level: A case of urban revitalization. *Eval Program Plann*, 79, 101746.
- Hughes, J. L., & Kemp, L. A. (2007). Building health impact assessment capacity as a lever for healthy public policy in urban planning. *N S W Public Health Bull*, 18(9-10), 192-194.
- Kondo, M. C., Fluehr, J. M., McKeon, T., & Branas, C. C. (2018). Urban Green Space and Its Impact on Human Health. *Int J Environ Res Public Health*, 15(3).
- Northridge, M.E. and E. Sclar, A joint urban planning and public health framework: contributions to health impact assessment. *Am J Public Health*, 2003. 93(1): p. 118-21.
- Satterthwaite, D., The impact on health of urban environments. *Environ Urban*, 1993. 5(2): p. 87-111.
- Pennington, A., et al., Development of an Urban Health Impact Assessment methodology: indicating the health equity impacts of urban policies. *Eur J Public Health*, 2017. 27(suppl_2): p. 56-61.
- Roue-Le Gall, A. and F. Jabot, Health impact assessment on urban development projects in France: finding pathways to fit practice to context. *Glob Health Promot*, 2017. 24(2): p. 25-34.
- Shojaei, P., et al., Health Impact Assessment of Urban Development Project. *Glob J Health Sci*, 2016. 8(9): p. 51892.
- Mueller, N., et al., Socioeconomic inequalities in urban and transport planning related exposures and mortality: A health impact assessment study for Bradford, UK. *Environ Int*, 2018. 121(Pt 1): p. 931-941.
- Vohra, S., International perspective on health impact assessment in urban settings. *N S W Public Health Bull*, 2007. 18(9-10): p. 152-4.
- Weimann, A. and T. Oni, A Systematised Review of the Health Impact of Urban Informal Settlements and Implications for Upgrading Interventions in South Africa, a Rapidly Urbanising Middle-Income Country. *Int J Environ Res Public Health*, 2019. 16(19).
- Santos Mdos A, Tavora BE, Koide S, Caldas ED. Human risk assessment of benzene after a gasoline station fuel leak. *Rev Saude Publica*. 2013;47(2):335-44.
- Balseiro-Romero M, Macias F, Monterroso C. Characterization and fingerprinting of soil and groundwater contamination sources around a fuel distribution station in Galicia (NW Spain). *Environ Monit Assess*. 2016;188(5):292.
- <https://www.ncbi.nlm.nih.gov/pmc/articles/PMC4324831>

Orice reclamație din partea vecinilor se rezolvă de către beneficiar. IMPACT SANATATE SRL nu își asuma responsabilitatea rezolvării acestor conflicte.

Materialul a fost efectuat, in baza documentației prezentate, in condițiile actuale de amplasament si in contextul legislației și practicilor actuale. Orice modificare intervenita in documentația depusa la dosar sau/si nerespectarea recomandărilor si condițiilor menționate in acest material, duce la anularea lui.

Elaborator,
Dr. Chirilă Ioan
Medic Primar Igienă
Doctor în Medicină



IX. REZUMAT

Beneficiar: S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI, CUI RO10547022; J40/4469/1998, Strada Siriului, nr. 20, Corp A, Sector 1, București

Obiectiv de investiție: „CONSTRUIRE STAȚIE DISTRIBUȚIE CARBURANȚI MPD ȘI AMPLASARE SKID GPL ȘI ADBLUE, ECHIPAMENT SPĂLARE AUTO MANUALĂ 1 BOXĂ, ELEMENTE DE SEMNALISTICĂ ȘI ÎMPREJMUIRE”, situat în Municipiul Brăila, Șoseaua Baldovinești, nr. 109, Tarla 23, Parcela 218/1, Lot 1/1, Județul Brăila, N.C. 98073

Amplasamentul studiat, în suprafață totală de 7716 mp, se află situat în intravilanul localității Brăila, Șoseaua Baldovinești, nr. 109, Tarla 23, Parcela 218/1, Lot 1/1, județul Brăila și este proprietatea beneficiarului, S.C. LUKOIL ROMANIA S.R.L., conform Contractului de vânzare-cumpărare nr. 1836/19.06.2009.

Încadrarea în zonă a obiectivului

Terenul studiat se află situat în zona nordică a Municipiului Brăila, la intersecția dintre Șoseaua de Centură (E584) și Șoseaua Baldovinești, artere de rang 1 care deserveșc ca circulație de tranzit între zona nordică și sudică a orașului.

Imobilul se află într-o zonă preponderent industrială.

SITUAȚIA EXISTENTĂ

Pe terenul adiacent DN 2D, Brăila, cu suprafața de 7716 mp, aflat în proprietatea S.C. LUKOIL ROMANIA S.R.L. cu sediul social în București, strada Siriului, nr. 20, sector 1, este edificată și funcționează o stație de distribuție carburanți, care se va desființa în vederea construirii unei noi stații de distribuție carburanți, care se încadrează în standardele actuale ale Lukoil Romania S.R.L.

Terenul cu suprafața de 7716 mp conform N.C. 99544, este alcătuit din:

- C1 – spațiu comercial, S = 105 mp, regim de înălțime Parter;
- C2 – copertină, S = 383 mp;
- C3 – rezervoare subterane, S = 172 mp, regim de înălțime subteran.

Pentru desființarea Stației de distribuție carburanți existentă pe amplasament, beneficiarul a obținut Autorizația de desființare, emisă de Primăria Municipiului Brăila, cu numărul de înregistrare 20, la data de 22.05.2022.

Descrierea activității

Activitatea desfășurată este distribuția de carburanți auto (benzină, motorină) la autovehicule, comercializare produse și accesorii auto, precum și diverse produse alimentare.

Funcțiunea principală: comerț cu amănuntul al carburanților pentru autovehicule în magazine specializate.

Stația de benzină existentă pe amplasament a fost pusă în funcțiune în anul 1998 și are o capacitate totală de depozitare de 300 mc, constituită din șase rezervoare monocompartimentate, fiecare având 50 mc. Pentru depozitarea benzinelor pot fi utilizate trei rezervoare, 3x50 mc, dotate cu echipamente și dispozitive adecvate în scopul

limitării emisiilor de compuși organici volatili rezultați din descărcarea și depozitarea benzinei.

În stația de benzină există schema circuitelor tehnologice pentru operarea produselor petroliere precum și instrucțiuni de operare a dispozitivelor pentru prevenirea și limitarea emisiilor de compuși organici volatili.

Program de funcționare: 24 ore/zi; 7 zile/săptămână; 365 zile/an.

Dotări (instalații, utilaje, mijloace de transport utilizate în activitate)

Pe teren sunt amplasate următoarele

- clădirea stației cu suprafața de 105mp, împărțită în mai multe compartimente: magazin pentru produsele comercializate în care este amplasat și sistemul de gestiune, birou, vestiar, spațiu tehnic și grupuri sanitare, depozit uleiuri, etc.;
- echipamentul pentru distribuție carburanți format din 2 pompe de distribuție bifrontale pentru trei produse (trei furtunuri pe fiecare față) și o pompă cu debit mărit pentru livrare motorină, sistemul tehnologic de conducte legate la parcul de rezervoare (conducte de combustibil și recuperare vapori);
 - SKID GPL cu rezervor de 5 mc echipat și pompa livrare GPL;
 - platforma stației pe care sunt construite insulele din beton pe care sunt montate pompele de carburanți. Cele două pompe multiple sunt protejate de o copertină metalică cu suprafața de 283mp. Colectarea apelor pluviale de pe platforma se realizează prin intermediul rigolelor cu grătare metalice montate atât la pompe cât și la gurile de descărcare a carburanților în rezervoare;
 - sistemul de canalizare propriu format din două tronsoane, unul de colectare a apelor pluviale ce leagă rigolele de pe platformă de separatoarele de hidrocarburi și mai departe către canalizarea municipală și cei de la grupurile sanitare și cabina stației legată la căminul de racord la canalizarea municipală;
 - parcul de rezervoare cu capacitatea de 300 mc, format din trei rezervoare de 50 mc monocompartiment pentru benzină, fiecare cu pereți dubli, legate la gurile de descărcare și dotate cu cuple rapide și capace de vizitare etanșe pentru fiecare rezervor, două rezervoare pentru motorină de 50mc fiecare și un rezervor de 50mc neutilizat, sistem de recuperare vapori la descărcarea benzinei, sistemul de monitorizare a pierderilor de la rezervoare prin detectarea pierderilor de combustibili în spațiul dintre pereții rezervorului;
 - sistemul de supraveghere dotat cu camere de luat vederi interioare și exterioare;
 - sistemul de iluminat;
 - sistemul de semnalizare și informare format din panoul de prețuri (totem) panouri luminoase pentru semnalizarea accesului în stație și de dirijare a traficului în interiorul stației, reclame, etc.;

Materii prime, auxiliare, combustibili și ambalaje folosite-mod de ambalare, depozitare, cantități

- benzină: 36,87t/lună,
- motorină: 194.47 t/lună,

- GPL: 15.13 t/lună stocat în rezervoare subterane;
- materiale auxiliare (uleiuri auto -7001/an, aditivi 251/an, lichid de frână 241/an, lichid spălare parbrize 12001/an), aprovizionate în ambalaje originale din material plastic și stocate în magazia de uleiuri pe rafturi metalice.

Instalațiile, măsurile și condițiile de protecția mediului

Stațiile și instalațiile pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu din dotare (pe factori de mediu)

- Factor apă: rigole pentru trafic greu acoperite cu grătare metalice, pentru colectarea apelor pluviale din zonele unde pot să apară pierderi de produs petrolier, separator produse petroliere bicompartimentat din beton cu volum de 1,37mc ce comunică cu separatorul de produse petroliere cu filtru de coalescență cu volumul de 1,7mc și debit de 6 l/s, pentru preepurarea apelor pluviale provenite de pe platforma stației ce pot fi impurificate cu produse petroliere.

- Factor aer: sistem de recuperare a COV (faza I - recuperarea în compartimentul cisternei a COV colectate în rezervorul stației I și II - sistemul de conducte și pompe vacum de recuperare a COV de la pompe în rezervor); sistem de alimentare GPL închis pentru evitarea pierderilor în atmosferă.

- Factor sol: rezervoarele de combustibil sunt cu pereți dubli, montate pe radier din beton armat și sunt prevăzute cu sistem de detecție a eventualelor pierderi de produse petroliere în spațiul dintre pereți; conductele tehnologice sunt pozate în canale din beton armat acoperite cu dale de beton pentru protecție.

Toate spațiile atât cele de depozitare din interiorul magazinului au pardoseală betonată impermeabilizată; există incintă separată pentru colectarea separată a deșeurilor; există recipiente metalice pentru preluarea uleiurilor uzate preluate de la clienții proprii (la cumpărarea de uleiuri de motor), substanțe petroabsorbante pentru intervenția în caz de scăpări/pierderi accidentale de produse petroliere, pubelă menajeră pentru colectarea deșeurilor menajere, pubele pentru colectarea selectivă, pe categorii, a deșeurilor.

SITUAȚIA PROPUȘĂ

Proprietarul S.C. LUKOIL ROMANIA S.R.L. intenționează să desființeze stația de distribuție carburanți existentă în vederea construirii unei stații de distribuție carburanți cu:

- cabina stație,
- copertina pompe,
- 3 insule pentru pompe de distribuție carburanți multiprodus împreună cu instalațiile tehnologice aferente și o insula cu pompa de distribuție cu debit marit,
- 2 rezervoare de carburanți subterane de 60 mc fiecare,
- montaj skid GPL și amplasare copertina skid GPL
- skid ADBLue, montat pe insula cu pompa debit marit,
- container depozitare,
- echipament spălare auto manual cu o boxa și două boxe de curățare,

- amenajare locuri de parcare autoturisme și 4 locuri de incarcare electrica auto,
- terasa exterioara, adiacenta cabinei ;
- generator electric,
- amenajare locuri parcare autoturisme din care 4 locuri vor fi prevazute cu statii de incarcare electrica (2 echipamente),
- platforma menajera,
- amplasare elemente de semnalistica – totem, steaguri si pole sign și elemente de identitate vizuala caracteristice operatorului LUKOIL
- racorduri la utilitati si imprejmuire.

Pe amplasament se vor păstra bransamentele existente.

Pentru desființarea Stației de distribuție carburanți existentă pe amplasament, beneficiarul a obținut Autorizația de desființare, emisă de Primăria Municipiului Brăila, cu numărul de înregistrare 20, la data de 22.05.2023.

Lucrări de construire

Pe amplasamentul analizat, se propune construirea unei stații de distribuție carburanți ce va avea în componență următoarele obiecte:

1. Cabină stație - pavilion comercial, S=207,33 mp
 - 1'. Terasă, S = 52,70 mp
 2. Copertină peron pompe, S=220.50 mp
 3. Insule pompe distribuție multiprodus - 3 buc
 4. Cămin guri descărcare carburanți pentru cisternă
 5. Blocul gurilor de aerisire
 6. Pompă debit mărit – 1 buc
 - 6'. Skid adblue – 1 buc
 7. Rezervoare carburanți subcarosabil – 2 x 60 mc
 8. Skid GPL și copertină skid
 9. Zonă descărcare cisternă GPL
 10. Generator
 11. Container depozitare S=19,52 mp
 12. Separator hidrocarburi
 13. Spălătorie auto tip jetwash – 1 boxă, S=37,30 mp
 14. Zonă curățare aspirator – 2 boxe
 15. Încărcare electrică: 2 prize – 4 locuri auto
 16. Locuri de parcare exterioare – 17 locuri
 17. Separator hidrocarburi spălătorie
 18. Platformă menajeră
 19. Totem – 1 buc
 20. Steaguri -6 buc
 21. Pole sign – 1 buc
 22. Zonă descărcare carburanți, împreună cu instalațiile aferente:
- instalații sanitare aferente;
 - instalații electrice aferente;

- instalațiile tehnologice aferente.
Rețelele de incintă ale stației vor fi racordate la infrastructura edilitară publică prin bransamentele existente.

Bilanț teritorial propus

- S. teren = 7716,00 mp
- Sc cabină stație = 207,33 mp
- Sc copertină = 220,50 mp
- Sc terasă = 52,70 mp
- Sc jetwash = 37,30 mp
- Sc container depozitare = 19,52 mp
- Sd total = 537,35 mp
- Sd cabină stație = 207,33 mp
- Sd copertină = 220,50 mp
- Sd terasă = 52,70 mp
- Sd jetwash = 37,30 mp
- Sd container depozitare = 19,52 mp
- Sd total = 537,35 mp
- P.O.T. = 6,9%
- C.U.T. = 0.06
- Regim de înălțime = Parter
- S spații verzi = 2499,40 mp
- S alei pietonale = 237,55 mp
- S locuri de parcare = 247,50 mp
- S platformă carosabilă = 4194,40 mp
- Locuri de parcare totale = 21 locuri parcare
- Categoria de importanță a construcției: "C" – normală
- Clasa de importanță a construcției: III
- Risc de incendiu: mare
- Grad rezistență la foc: II (dst < 420 MJ/mp)

Dotări și echipamente

Cabina stației

Este o construcție ce va îndeplini funcțiunile de operare standard ale stației de distribuție carburanți.

Spațiile interioare vor fi alcătuite din compartimentări ușoare, din pereți gipscarton cu profile Knauf, cu grosime 110 mm.

Structura de rezistență a clădirii va fi alcătuită din profile metalice, stâlpi și grinzi, profile metalice cu fundații de beton armat.

Închiderile exterioare vor fi panouri tip „Sandwich” termoizolante din vată minerală de 15 cm.

Tâmplăriile exterioare aluminiu alb, vor fi cu sistem de rupere de punte termică, gata vopsite din fabrică și geam dublu termoizolant termopan. Tâmplării interioare: uși interioare tip Hormann sau Ninz furniruite Egger nuc, cu feronerie din inox.

Instalații climă ventilații: Se execută o instalație de climatizare centralizată, cu agent termic obținut de la o centrală termică electrică.

Instalații electrice: Se vor reface instalațiile electrice interioare pentru iluminat, alimentare echipamente dotări, instalații avertizare incendiu, efracție, control dată și sonorizare.

Instalații sanitare: Se vor reface instalațiile sanitare interioare pentru zonele sanitare și gastro.

Funcțiuni

Cabina stației va asigura următoarele funcțiuni:

- C1. spațiu vânzare - 98,85 mp
 - C2. oficiu preparare - 8,83 mp
 - C3. rezervă marfă - 9,43 mp
 - C4. camera IT - 2,26 mp
 - C5. birou - 5,17 mp
 - C6. vestiar - 4,53 mp
 - C7. grup sanitar vestiar - 2,52 mp
 - C8. coridor - 5,55 mp
 - C9. rezervă marfă - 2,88 mp
 - C10. camera tehnică - 3,42 mp
 - C11. rezervă marfă - 9,83 mp
 - C12. camera frigorifică - 8,44 mp
 - C13. hol - 5,00 mp
 - C14. grup sanitar persoane cu dizabilități - 3,37 mp
 - C15. grup sanitar femei - 4,60 mp
 - C16. grup sanitar bărbați - 5,63 mp
 - C17. Terasă deschisă pe trei laturi, acoperită cu pergolă - 52,70 mp
- Total Suprafața utilă = 180,31 mp

Instalații electrice

Instalațiile electrice interioare vor asigura iluminatul, alimentare forță pentru echipamente și dotări și de curenți slabi cuprinzând instalații avertizare incendiu, efracție, control dată și sonorizare.

Instalațiile exterioare vor soluționa alimentarea sistemului de iluminat exterior, copertină și platforma, alimentarea elementelor semnalistică totem prețuri, pilon, pazii copertină și protecția la încărcări statice perimetrare și a tuturor echipamentelor subterane, elementele structurale metalice.

Instalații sanitare: se vor executa instalațiile sanitare interioare pentru zonele sanitare și gastro. Se vor racorda la căminele existente de incintă. Instalațiile sanitare exterioare vor soluționa colectarea și evacuarea apelor menajere și pluviale. Construcția va fi închisă la cota 0,00 cu un trotuar perimetral.

Descrierea activității în cabină

Spațiul de vânzare (spațiul comercial și alimentație publică) și zona de vânzare sunt destinate comercializării de produse alimentare și non-alimentare, ambalate prin expunere în rafturi special destinate și vitrine amenajate pe fiecare tip de produs în parte. De asemenea se comercializează produse semi-congelate care sunt preparate termic în oficiul de preparare, dotată caracteristic.

În cabină există spații destinate depozitării produselor pe fiecare specific în parte prin camera frigo și spațiul de depozitare, amenajate cu rafturi. Așezarea produselor alimentare se va face separat, pe sortimente, pe rafturi, astfel încât să se asigure o bună ventilație și accesul persoanelor care controlează sau manipulează produsele depozitate.

Rafturile vor fi confecționate din material ușor de curățat. Condițiile igienico-sanitare sunt asigurate pentru personal prin zona amenajată cu vestiar și grup sanitar, pentru public sunt amenajate grupuri sanitare pe sexe.

Terasă cu pergolă deschisă cu tavan retractabil

Se va amenaja o terasă acoperită alcătuită din profile de aluminiu extrudate și acoperită cu sistem retractabil. Suprafața de acoperire va fi de 52,70 mp și va adăposti mese și scaune tip cafenea.

Copertina

Stația va avea copertină metalică, pentru protecția pompelor de alimentare în staționare autoturisme, aferente celor 3 pompe multiproduș, bifrontale, așezate pe peroane independente, orientate perpendicular pe fațada principală a cabinei.

Infrastructura este realizată din fundații izolate din beton armat tip cuzineți.

Suprastructura va fi realizată din profile laminate din oțel, sudate și montate prin bulonare. Peroanele pompelor se vor realiza din betonat placată cu beton mozaicat.

Învelitoarea copertinei este din tablă cutată. Suprafața rezultată va fi de 220.50 mp.

Insule pompe distribuție carburanți

Capacitatea de livrare a stației se propune la 4 pompe distribuție carburanți, astfel:

- 3 insule cu pompe de combustibil multiproduș 2x4 furtunuri, bifrontale;
- 1 insulă cu pompă monoproduș 1x2 furtunuri, bifrontale, cu debit mărit și
- 1 container Adblue cu distribuitor 1x2 furtunuri, bifrontale.

Echipamentele de distribuție se vor instala pe platforme betonate aferente fiecărei pompe, din beton mozaicat șlefuit cu ramă de inox.

Zona de rezervoare

Stația va fi dotată cu două rezervoare de stocare carburanți, metalice, cu manta dublă, bicompartimentate, montate subteran, cu capacitatea de stocare de 60 mc fiecare, prevăzute cu sisteme de recuperare a vaporilor COV (Conform etapa I – COV) pentru depozitare benzină și motorină.

Capacitatea de stocare totală este de 120 mc, iar rezervoarele sunt repartizate astfel:

- R1/1–40 mc – depozitare motorină EURO L Diesel

- R1/2-20 mc – depozitare motorină ECTO Super Diesel
- R2/1-40 mc – depozitare benzină ECTO Plus 95 –
- R2/2-20 mc – depozitare benzină ECTO 100

Aceste echipamente vor fi montate în conformitate cu normele de zonare Ex în vigoare în România și a Normativului NP 004/05, NP 037/99.

Se estimează că în cadrul stației de distribuție carburanți proiectate vor fi tranzitate anual următoarele cantități de combustibili:

- Benzină – cca. 1500 mc/ an
- Motorină – cca. 3000 mc/ an

Gura de descărcare

Este un cămin metalic postat pe o platforma betonată care adăpostește gurile de descărcare carburanți per produs.

Blocul de aerisire vapori

Este o confecție metalică ce grupează țevile de aerisire per produs de carburanți având rolul de colectare și aerisire a vaporilor cu compuși organici volatili de la pompe, rezervoare și cisternă. Înălțimea este de cca. 5,00m de la cota amenajată a terenului.

Platforma de descărcare a cisternelor auto

Suprafața de staționare a cisternei la descărcare este la distanța de minim 5.00 m de cea mai apropiată pompă. Platforma betonată a fost proiectată cu respectarea condiției de colectare a eventualelor scurgeri accidentale din zona de descărcare, într-o gură de scurgere carosabilă racordată la separatorul de hidrocarburi.

Spălătorie auto manuală cu o boxă

S= 37,30 mp, va avea amenajată platforma pentru spălare, cu echipamentele de spălare și panouri închidere laterale, montate pe o structură metalică.

Caracteristicile spalatoriei auto:

- infrastructură: cuzineți de beton armat
- suprastructură: stâlpi din profile metalice pătrate 100x100 mm cu înălțime de 4,5 m. Între stâlpii mediani se va monta un profilmetalic pentru giruetă furtun de spălare, finisarea se va face cu montarea de panouri laterale tablă aluminiu vopsite electrostatic la protecție în timpul spălării cu înălțime de 4,5 m.
- Platforma de spălare va fi executată din placă de beton armat finisată cu beton cuartit elicopterizată;
- placa de beton suport a platformei va avea înglobat un sistem de încălzire electric al platformei de spălare.

Adiacent platformei de staționare a autoturismelor pentru spălare se vor monta pe laterale două panouri de protecție, din material ușor pe suport metalic, cu înălțimea de 3 m.

Proiectul va asigura dispunerea obiectelor astfel încât să se respecte normele de siguranță a traficului în incintă, precum și zonarea mediilor cu pericol la explozie și

respectarea distanțelor de siguranță conform NP 004-03, OMTCT 1395/2006 și NP 037-99.

Unitate aspirator auto 2 locuri

Este un echipament postat pe o platformă betonată.

Echipament aspirare auto:

- boxă tablă galvanizată
- dispozitiv de închidere
- aparat de colectare fișe
- furtun flexibil
- cap aspirație
- putere instalată 400V / 50 Hz,
- putere aspirare 2 x 2200W
- Vacuum max. 220 mbar
- putere de aspirare max. 5750 L/ min
- dimensiuni 40cm (L), 90cm (A), 120cm (I)
- nivel de zgomot max. 56 dB la distanță de 1m

Skid GPL

Sistemul de distribuție gaze petroliere lichefiate la autovehicule, tip dispencer, cuprinde:

- un recipient de stocare pentru GPL, suprateran, cu capacitate de max. 5000 l volum apă, echipat cu racorduri, aparatură de măsură și control, ventile și armături de siguranță;
 - o pompă centrifugă antrenată de un motor electric, pentru vehicularea GPL în faza lichidă de la recipient spre pompă de distribuție GPL la autovehicule;
 - o pompă de distribuție GPL la autovehicule, echipată cu furtun flexibil, pistol de alimentare, ventile, armături, aparatură de control și afișare și înregistrare mecanică sau electronică a consumului
 - un ventil cu închidere rapidă, pe aspirația pompei centrifuge, cu acționare la distanță, rezistent la acțiunea focului;
 - trasee de conducte și armături aferente pentru faza lichidă, respectiv gazoasă;
 - un filtru pe aspirația pompei centrifuge;
 - un tablou de comandă pentru acționarea pompei centrifuge;
 - cadru metallic pentru susținerea echipamentelor;
- Instalația de distribuție GPL auto, cuprinde sisteme de control și de siguranță a operării dintre care Sistemul electric de control cu următoarele elemente principale:
- panoul principal de control amplasat în cabina stație
 - un tablou dispus în apropierea punctului de încărcare
 - două butoane de acționare a ventilelor cu închidere rapidă în caz de urgență prevăzute unul pe panoul principal și al doilea pe tabloul din apropierea punctului de încărcare
 - copertină metalică protecție.

Echipamentul "Stație monobloc de distribuție GPL" va fi montat pe o platformă betonată, în zona de spațiu verde, cu suprafață de 9 mp și înălțimea de 20 cm. La amplasarea Instalației monobloc, în incinta Stației de distribuție Carburanți vor fi respectate condițiile prevăzute în Normativului NP 037 - 99 privind distanțele de siguranță față de obiectele componente ale stației și de asemenea condițiile prevăzute în privind distanțele de siguranță față de construcțiile învecinate incintei stației, și prevederilor Prescripțiilor tehnice - Colecția ISCIR.

Disponerea echipamentului va fi realizat astfel încât să respecte normele de siguranță a traficului în incintă, precum și zonarea mediilor cu pericol la explozie.

Copertină metalică protecție distribuitor SKID GPL

Aferent unității de alimentare GPL auto se va monta o copertină metalică de protecție deasupra distribuitorului unității skid GPL.

- Dimensiuni de 1.95x2.10 mp;
- Suprafață 4.00 mp;
- Înălțime 2.75 m de la nivelul carosabil platformă incintă;
- Învelitoare copertină din policarbonat celular de 16 mm fumuriu;
- Fundație beton armat / sau ancore chimice în fundații existente de beton după locație;
- Structură metalică alcătuită din profile metalice laminate;
- Finisarea cu vopsea electrostatică RAL9010 și manșonare stâlp cu tablă aluminiu standard Lukoil.

Copertina metalică nu are instalații de iluminat.

Disponerea copertinei se va realiza încât să respecte normele de siguranță a traficului în incintă, precum și zonarea mediilor cu pericol la explozie.

Alte echipamente speciale ale stației

- Separatoare de hidrocarburi
- separator grăsimi
- platforma menajeră
- zona încărcare electrică autoturisme - 4 locuri;
- parcare autoturisme - 17 locuri, din care 2 locuri pentru persoane cu dizabilități;
- împrejmuire.

Aceste echipamente sunt montate în conformitate cu normele de zonare Ex în vigoare în România și a Normativului NP 004/05, NP037/99.

Alte dotări propuse

- zon încărcare electrică autoturisme - 4 locuri ;
- parcare autoturisme - 17 locuri, din care 2 locuri pentru persoane cu dizabilități;
- generator;
- împrejmuire.

Elemente de semnalistică și identitate vizuală specifice operatorului LUKOIL

Elementele de personalizare ale operatorului se referă la următoarele piese:

- logo cabină,
 - logo copertină iluminate,
 - S Logo LUKOIL = (2,165m x 0,45 m) x 4 buc. = 3,89 mp
 - pazie copertină, cabină
 - personalizare distribuitoare pompe portal
 - totem h=8m - cu afișarea electronică a prețurilor combustibililor.
- La intrarea în stația de alimentare cu carburanți este amplasat un totem cu dimensiunile 8,55 x 2,00 m
- S totem = 12,45 mp
 - pilon semnal 16m
 - S pilon = 8,75 mp
 - steaguri - 3 buc.
 - Catargele sunt amplasate la intrarea în benzinărie, alăturat totemului.
 - S steaguri = 40,50 mp
 - Total suprafață semnalistică = 3,89 mp + 12,45 mp + 8,75 mp + 40,50 mp = 65,60 mp.

VECINĂȚĂȚI

Vecinătățile amplasamentului și distanțele până la obiectivul studiat sunt următoarelor, conform planului de amplasament:

- **Nord:** Șoseaua Baldovinești cu o bandă de circulație pe sens la limita amplasamentului; sensul giratoriu cu Șoseaua Baldovinești și Strada Tudor Vladimirescu la limita amplasamentului și la distanța de 15.50 m de SKID GPL și COPERTINA SKID și la distanța de 28.50 m de Pompele de distribuție carburanți MPD; teren liber de construcții (scurar cu vegetație) la distanța de cca. 19 m de limita amplasamentului, peste Șoseaua Baldovinești; strada Tudor Vladimirescu cu o bandă de circulație pe sens (peste terenul liber de construcții – fâșie cu vegetație) la distanța de cca. 167 m de limita amplasamentului; Stația de Asphalt CRH la distanța de cca. 212 m de limita amplasamentului; cale ferată la distanța de cca. 450 m de limita amplasamentului; Siloz de cereale Soufflet Agro România la distanța de cca. 220 m de limita amplasamentului, peste sensul giratoriu;
- **Sud-Est:** Șoseaua Baldovinești la distanța de cca. 58 m de limita amplasamentului; teren arabil la limita amplasamentului; Siloz de cereale S.C. Cerealcom S.A. la distanța de cca. 430 m de limita amplasamentului; Complex Agrosem Brăila – S.C. Semrom S.A. Muntenia, la distanța de cca. 523 m de limita amplasamentului; Complex Quality Crops la distanța de cca. 717 m de limita amplasamentului; Proprietate privată (locuință) la distanța de cca. 307 m de limita amplasamentului; la distanța de cca. 314 m de boxa spălătoriei auto tip jetwash propusă și la distanța de cca. 353 m de rezervoarele și pompele de distribuție carburanți propuse;
- **Sud:** teren arabil la limita amplasamentului; Depozit materiale de construcții la distanța de cca. 183 m de limita amplasamentului; I.T.P. la distanța de cca. 248 m de limita

amplasamentului; Stație de Carburanți Scorpion la distanța de cca. 275 m de limita amplasamentului;

- **Vest:** Șoseaua de centură cu o bandă de circulație pe sens la limita amplasamentului, la distanța de 13.45 de Skidul ADBLUE propus și la distanța de 25.10 de rezervoarele de carburanți, subcarosabile; teren arabil, peste Șoseaua de centură, la distanța de cca. 26 m de limita amplasamentului; complex industrial dezafectat, cu suprafață mare, la distanța de cca. 207 m de limita amplasamentului;

- **Nord-Vest:** complex industrial dezafectat, cu suprafață mare, la distanța de cca. 222 m de limita amplasamentului; Silozuri de cereale la distanța de cca. 204 m de limita amplasamentului.

Accesul pietonal și carosabil pe amplasament se realizează din DN 2D.

În condițiile respectării integrale a proiectului și a recomandărilor din studiul de evaluare aceste distanțe pot fi considerate perimetru de protecție sanitară și obiectivul poate funcționa pe amplasamentul propus.

Considerăm ca obiectivul poate avea un impact pozitiv din punct de vedere socio-economic în zonă, iar eventualul impact negativ asupra sănătății populației poate fi evitat prin respectarea următoarelor condiții.

Condiții și recomandări

Pentru diminuarea impactului pe care activitatea desfășurată în amplasamentul analizat o poate avea asupra populației rezidente, sintetizăm, în continuare, câteva din măsurile esențiale pe care titularul de activitate le va avea în vedere.

Pentru funcționarea acestei investiții se vor respecta recomandările cuprinse în avizele / studiile de specialitate, prevederile legale și normativele în vigoare.

Valorile estimate prin modelele de dispersie pentru contaminanții asociați activităților de descărcare în rezervor a combustibilului și alimentare a automobilelor la pompă, în incinta obiectivului (NMCOV), în condiții atmosferice obișnuite, s-au situat mult sub concentrațiile maxime admise (CMA) de legislația în vigoare a benzenului - media anuală este de $5 \mu\text{g}/\text{m}^3$ cu pragurile de evaluare de $2-3,5 \mu\text{g}/\text{m}^3$, conform Legii 104/2011.

Cumulativ (de la nivelul rezervoarelor de combustibil și a pompelor de alimentare), în condițiile atmosferice obișnuite ale zonei, valorile imisiilor de NMCOV la nivelul celor mai apropiate locuințe (aproximativ 350 m de rezervoarele și pompele de distribuție carburanți propuse) ar fi de cca. $0,0833 \mu\text{g}/\text{mc}$, valoare care nu depășește concentrația maximă admisă (CMA) de legislația în vigoare a benzenului - media anuală este de $5 \mu\text{g}/\text{mc}$ cu pragurile de evaluare de $2-3,5 \mu\text{g}/\text{mc}$, conform Legii 104/2011, dacă se folosește recuperator de vapori atât pentru rezervorul de combustibil cât și pentru pompele de distribuție.

Aceste valori estimate vor putea fi verificate prin măsurători, efectuate de laboratoare specializate.

Pentru reducerea emisiilor se recomandă menținerea curățeniei în incinta obiectivului, cu îndepărtarea deșeurilor, pentru evitarea descompunerii acestora și degajării de gaze nocive sau mirositoare.

Pentru a limita emisiile de praf se recomandă să se umecteze platforma unde se desfășoară activitățile.

Pentru a reduce eventualele depășiri ale concentrațiilor poluanților în zona locuită se recomandă, ca mai ales în perioada de alimentare a rezervoarelor cu carburanți, locatarii blocului de locuințe din vecinătate să țina geamurile închise.

Sistemul de recuperare și colectare a vaporilor reduce poluarea mediului înconjurător și rezolvă în mare parte problema pierderilor prin evaporare în timpul descărcării, depozitării și livrării produselor petroliere în stație, apreciat la aproximativ 1/1000 din cantitatea livrată.

Având în vedere ca pompele de distribuție carburanți sunt noi și instalațiile sunt dotate cu sistem de recuperare vapori cu eficiență de 85% pentru pompe și 95% pentru rezervoarele de combustibil, în condiții normale de funcționare, cu măsurile de reducere a poluării, nu se va înregistra un impact negativ semnificativ dat de emisiile din timpul funcționării stației.

Este important ca sistemul de recuperare a vaporilor de carburant să fie întreținut corespunzător pentru reducerea emisiilor și încadrarea în limitele la emisie.

Măsuri pentru diminuarea impactului asupra aerului

Beneficiarul proiectului se va asigura că toate operațiile de pe amplasament să se realizeze în așa fel încât emisiile și mirosurile să nu determine deteriorarea calității aerului, dincolo de limitele amplasamentului; se vor planifica și gestiona activitățile din care pot rezulta mirosuri dezagreabile, sesizabile olfactiv, ținând seama de condițiile atmosferice, evitându-se perioadele defavorabile dispersiei pe verticală a poluanților (inversiuni termice, timp înnoțat), pentru prevenirea transportului mirosului la distanțe mai mari.

În perioada de demolare/construire/reamenajare și funcționare a obiectivului se vor avea în vedere următoarele:

- măsurile tehnice folosite vor putea reduce la maximum posibil emisiile de praf din timpul lucrărilor de demolare;
- utilajele, autoutilitarele etc., vor fi moderne/performante, în acord cu reglementările UE în domeniul protecției mediului;
- utilajele tehnologice vor respecta prevederile HG 332/2007 privind stabilirea procedurilor pentru aprobarea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe mașini mobile nerutiere și a motoarelor destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau marfă și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor gazoase și de particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei;
- emisiile de poluanți rezultați de la vehiculele rutiere trebuie să se încadreze în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere și protecției mediului, verificați prin inspecția tehnică periodică;
- asigurarea funcționării motoarelor utilajelor și autovehiculelor la parametrii normali (evitarea exceselor de viteză și încărcătură);
- alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport se va face de la stații de distribuție carburanți autorizate;

- verificarea stării tehnice a utilajelor și echipamentelor, respectarea graficului de întreținere, reparații curente și capitale; întreținerea utilajelor tehnologice pentru minimalizarea emisiilor excesive de gaze de ardere;
- supravegherea manipulării corespunzătoare a materialelor excavate pentru a se evita creșterea emisiilor de pulberi în atmosferă; acoperirea cu prelate a camioanelor care transporta materiale fine care pot fi ușor împrăștiate de vânt;
- se va urmări ca în timpul operațiilor de încărcare /descărcare mijloacele auto să staționeze cu motoarele oprite;
- evitarea activităților de încărcare/descărcare a mijloacelor de transport cu materiale generatoare de praf în perioadele cu vânt cu viteze mai mari de 3 m/s;
- se va menține ordinea și curățenia în incinta și în zona limitrofă obiectivului;
- stropirea incintei pentru a minimiza emisiile de praf în mediu;
- adaptarea vitezei de rulare a mijloacelor de transport funcție de calitatea suprafeței de rulare;
- se va urmări desfășurarea procesului tehnologic, astfel încât să nu se producă fenomene de poluare;
- utilizarea permanentă a sistemelor de captare și recuperare a vaporilor degajați pentru evitarea poluării atmosferei;
- utilizarea eficientă a echipamentelor de lucru (pompe și aspiratoarele de pe platforma pentru spălarea autovehiculelor), astfel încât să se reducă la maximum emisiile din gaze de eşapament;
- depozitarea materialelor ușoare în locuri special amenajate, astfel încât să nu poată fi luate de vânt;
- stabilirea unor trasee clare de circulație în interiorul incintei;
- Împrejmuirea șantierului cu gard de protecție cu scopul de a împiedica răspândirea prafului în zonele locuite;
- beneficiarul va avea însă grijă ca în timpul exploatării stației să respecte normele de prevenire și stingere a incendiilor, prin întreținerea periodică a instalației electrice de iluminat și forță, și manipularea cu precauție a substanțelor de curățire.

În exploatare se va prevedea evitarea riscului de producere a substanțelor nocive sau insalubre în instalațiile de încălzire, ventilare și canalizare și posibilitatea de curățire a instalațiilor care să împiedice apariția și dezvoltarea acestor substanțe. Deșeurile menajere rezultate în timpul activității de exploatare a clădirii, se vor colecta și se vor depozita temporar într-un loc special amenajat, în tomberoane/ containere cu capac și vor fi evacuate de societăți specializate, pe baza de contract.

Măsurile propuse pentru limitarea zgomotului

În perioada de execuție a lucrărilor

Pentru a se diminua zgomotul generat de sursele menționate anterior și pentru a fi respectate nivelele de zgomot, conform legislației în vigoare, sunt recomandate măsuri de protecție împotriva zgomotului și anume:

- În faza de demolare, pentru a nu depăși limita de zgomot, va trebui să se impună respectarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu, produs de concasoarele pentru

demolare și de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor, iar pentru mijloacele auto staționarea cu motorul oprit și manipularea materialelor cu atenție, pentru evitarea zgomotelor inutile. Pentru menținerea unui nivel al zgomotelor și vibrațiilor cât mai redus se recomandă ca întreținerea utilajelor, reparația și revizuirea acestora să se facă conform cărții tehnice a utilajului.

- în vederea atenuării zgomotelor și vibrațiilor provenite de la utilajele în funcțiune și mijloacele de transport, se va asigura dotarea acestora cu echipamente de reducere a zgomotului; pentru a nu se depăși limitele de toleranță admise, în perioada de execuție, utilajele și mijloacele de transport folosite vor fi verificate periodic pentru menținerea performanțelor tehnice;
- se va asigura reducerea la minim a traficului utilajelor de construcție și mijloacelor de transport în apropierea zonelor locuite și se vor impune măsuri pentru reducerea zgomotului și vibrațiilor prin reducerea vitezei, utilizarea unor autovehicule de gabarit redus etc;
- în perioada propusă pentru construcția obiectivului, pentru a nu se crea probleme de disconfort pentru populația din zonă datorită zgomotului de la utilajele folosite, se va respecta programul de lucru diurn;
- toate vehiculele și echipamentele mecanice folosite vor fi prevăzute cu amortizoare de zgomot,
- echipamentele mecanice trebuie să respecte standardele referitoare la emisiile de zgomot în mediu conform HG 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor;
- toate compresoarele vor fi modele "sunet redus", echipate cu protecții acustice care vor fi puse în funcțiune de fiecare dată când mașina este utilizată, și toate echipamentele de percuție vor fi echipate cu amortizoare de zgomot de tipul recomandat de fabricant;
- mașinile care nu sunt utilizate permanent vor fi oprite în intervalul în care nu se lucrează sau vor fi date la minim;
- limitarea vitezei de circulație a utilajelor în șantier la 5 km/ora;
- zgomotul emis de orice echipament utilizat va avea un nivel maxim măsurat la distanța de 1 m de fațada clădirii sub Leq 75dB;
- vibrațiile și nivelul de zgomot vor fi măsurate de personal de specialitate, la cererea Dirigintului de șantier, pentru a se stabili valorile în timpul operațiilor cu impact (spargeri betoane și trafic).

În perioada de demolare, șantierul va fi împrejmuit cu gard de protecție. Împrejmuirea va fi realizată conform planului Organizării de Șantier.

În perioada operațională

Măsurile luate prin proiectul tehnic pentru asigurarea izolării acustice a spațiilor și vecinătăților la zgomot aerian sunt:

- incinta aferentă obiectivului va fi exploatată astfel încât, prin funcționare, să nu genereze zgomote sau vibrații susceptibile de a afecta sănătatea sau liniștea vecinătăților;

- în interiorul incintei este interzisă folosirea oricărei forme de avertizare acustică (sirene, claxoane, megafoane, etc.) care poate deranja vecinătățile, cu excepția folosirii acestor mijloace sub cazuri determinate de prevenirea sau semnalarea unui accident sau incident grav;

- pentru a nu depăși limita de zgomot societatea va trebui să impună atât pentru mijloacele auto ce deserveșc funcțiunea cât și pentru mijloacele auto ale beneficiarilor limitarea vitezei de deplasare în interiorul incintei;

- asigurarea întreținerii cailor de acces interioare astfel încât să nu existe denivelări ce pot genera zgomot;

- staționarea cu motorul oprit;

- utilizarea de echipamente performante, care să nu producă un impact semnificativ prin zgomotul produs;

- reglarea presiunii de lucru la pompe (pentru reducerea zgomotului de impact pe caroserie);

- desfășurarea activității de curățire auto exterior (prin spălare cu jet de apă) și de curățire auto interior (prin aspirație cu duze de aspirație) să se facă numai în incinta spălătoriei auto;

- respectarea normelor de protecție a muncii - se vor efectua instructajele specifice generale la locul de muncă.

Măsuri ce pot preveni afectarea apelor, solului și subsolului

Prin respectarea tuturor măsurilor de organizare, funcționarea obiectivului, precum și a prevederilor din domeniul protecției mediului, protecției și securității muncii, poluările accidentale cu impact semnificativ asupra apelor solului pot fi prevenite și vor fi evitate.

Lucrările și măsurile pentru protecția apelor, solului și subsolului propuse pentru eliminarea riscurilor de poluare sunt:

- depozitarea și gospodărirea corespunzătoare a deșeurilor rezultate;

- pe durata execuției lucrărilor de construcții se vor colecta separat, și se vor elimina la un depozit autorizat de deșeuri sau se vor valorifica prin unități autorizate;

- pământul rezultat din săpătură se va stoca temporar pe amplasament și se va reutiliza la refacerea la starea inițială a terenului, concomitent cu execuția lucrărilor pe anumite zone, în condițiile cerute de normele tehnice în construcții;

- utilizarea rațională a apei pentru spălarea platformelor betonate interioare și exterioare;

- întreținerea drumurilor de acces pentru a evita murdărirea roților autovehiculelor, depozitarea deșeurilor în locuri special amenajate (rampa de gunoi).

- nu este permisă evacuarea nici unei substanțe sau materii care poluează mediul în apele de suprafață sau canalele de scurgere a apei pluviale de pe amplasament sau din afara acestuia.

- combaterea scurgerilor de produse petroliere sau de altă natură; evitarea eventualelor deversări în timpul executării operațiunilor de descărcare a carburanților în rezervoare;

- impermeabilizarea prin betonare a tuturor zonelor unde ar exista posibilitatea unor deversări accidentale din separatorul de produse petroliere;
- colectarea și evacuarea în mod controlat a apelor meteorice potențial impurificate, colectarea pierderilor accidentale de carburanți din zona de distribuție și reținerea poluanților în instalația de preepurare (separatorul de produse petroliere);
- realizarea unor rețele de canalizare etanșe, cu racorduri etanșe și flexibile, amplasate corespunzător în sol, pe un strat de nisip; adâncimea conductelor va fi stabilită, astfel încât să nu afecteze natura și structura solului; conducte de tragere și absorbție vor fi din polipropilenă de înaltă densitate, fittingurile legate prin termosudură, se recomandă utilizarea conductelor cu pereți dubli;
- monitorizarea calității apelor preepurate;
- instituirea unui program de inspecție a traseului rețelei de canalizare interioară și a unui management corespunzător; este important să existe și să fie verificată etansarea bazinelor care contin materiale, substanțe periculoase pentru a preveni poluarea freaticului;
- în caz de poluări accidentale se va acționa în conformitate cu prevederile planului de prevenire și combatere a poluărilor accidentale prin mijloacele și materialele necesare intervenției, pentru eliminarea cauzelor și limitarea efectelor poluării.
- amenajare de spații verzi și plantare de arbori în vederea asigurării unei perdele vegetale și îmbunătățirea aspectului peisagistic al obiectivului;

Separatorul de hidrocarburi realizează purificarea apelor provenite din zona pompelor de distribuție a carburanților și a platformei de descarcare a cisternei.

Cu ocazia reviziilor periodice se va verifica funcționarea corespunzătoare a plutitorului și grosimea stratului de material poluant adunat la suprafață. În cazul în care grosimea stratului a atins sau se apropie de valoarea prevăzută în proiect, se va îndepărta stratul.

Nămolul provenind din separatorul de hidrocarburi, precum și din curățirea acestuia se consideră deșeu periculos - din acest motiv trebuie respectate prevederile legale pentru depozitarea și distrugerea acestor deșeuri.

Orice defecțiune a separatorului trebuie reparată imediat. Sunt interzise modificările constructive care interferează cu modul de funcționare așa cum a fost el proiectat, modificarea dimensiunilor conectorilor de intrare sau ieșire sau utilizarea la alte debite decât cele luate în calcul la proiectare.

Monitorizarea continuă și operațiile de întreținere efectuate la intervale regulate de timp sunt o condiție obligatorie pentru a garanta o operare pe termen lung fără probleme.

Se recomandă că operațiile de întreținere să se efectueze de către o firmă autorizată. Rapoartele de curățare și de întreținere trebuie păstrate și puse la dispoziția autorităților abilitate, la cerere. Ele trebuie să conțină observațiile referitoare la evenimentele caracteristice (de exemplu reparații accidentale).

Pe latura de Nord amplasamentul se învecinează cu Stația de Asfalt CRH la distanța de cca. 212 m de limita amplasamentului, iar pe latura de nord-vest acesta se învecinează

cu Silozul de cereale Soufflet Agro România la distanța de cca. 220 m de limita amplasamentului.

Având în vedere că cea mai apropiată locuință se află la cca. 307 m de limita amplasamentului; la distanța de cca. 314 m de boxa spălătoriei auto tip jetwash propusă și la distanța de cca. 353 m de rezervoarele și pompele de distribuție carburanți propuse, funcționarea stației de distribuție carburanți nu generează un impact negativ semnificativ asupra sănătății umane - activitățile desfășurate în perimetrul obiectivului nu aduc un risc pentru sănătatea populației situate în zonă, în condiții normale de funcționare. Se vor aplica măsuri pentru protecția așezărilor umane.

Recomandăm să se aplice toate măsurile pentru prevenția incendiilor.

Se va stabili un plan de prevenție și stingere a incendiilor, sub supravegherea unui expert în domeniu / cu respectarea cerințelor autorităților competente.

Pe parcursul execuției lucrărilor și în perioada de funcționare a obiectivului de investiție se vor lua toate măsurile pentru colectarea selectivă a deșeurilor pe categorii, transportul și depozitarea acestora în locuri special amenajate. Depozitarea materialelor se va face în limita proprietății. Printr-un management adecvat se vor evita pierderile de substanțe, combustibili și uleiuri la nivelul solului.

În faza de construcție, pentru a nu depăși limitele admise, societatea va trebui să impună respectarea nivelului emisiilor de noxe și de zgomot în mediu produse de echipamente, staționarea mijloacelor auto cu motorul oprit și manipularea materialelor cu atenție, pentru evitarea zgomotelor și vibrațiilor inutile. Se vor lua toate măsurile pentru protejarea construcțiilor învecinate și a locatarilor acestora.

Funcționarea obiectivului să nu ducă la depășirea normelor privind nivelul zgomotului și al vibrațiilor din zona de locuit prevăzute în Ord. 119/2014, cu completările și modificările ulterioare, în SR nr. 10009/2017 – Acustica urbană, în conformitate cu SR ISO 1996/1-08 și SR ISO 1996/2-08. Aceasta recomandare se referă la zgomotul produs de funcționarea obiectivului, spre deosebire de zgomotele produse de alte surse existente în zona (ex. trafic auto).

Împotriva senzației de disconfort a populației prin producerea de eventuale zgomote, vibrații, mirosuri, praf, fum a investiției propuse, care afectează liniștea publică sau locatarii obiectivului sau cei adiacenți acestuia se vor asigura mijloacele adecvate de limitare a nocivităților, astfel încât să se încadreze în normele din standardele în vigoare.

Concluzii

Studiul de impact asupra stării de sănătate a populației a fost efectuat la solicitarea beneficiarului, conform Adresei DSP Brăila, nr. 160 din 15.05.2023.

În documentație au fost prevăzute măsuri de protecție privind reducerea impactului asupra mediului și a sănătății populației. Se vor asigura măsurile de protecție și siguranță în exploatare pentru a elimina riscul producerii unor poluări accidentale. Respectarea acestor măsuri și a condițiilor tehnice privind dotările, cât și exploatarea în condiții de siguranță a instalațiilor în sistem monitorizat vor conduce la diminuarea impactului asupra mediului și sănătății populației.

Calitatea vieții și standardele de viață ale comunității locale nu vor fi afectate negativ de punerea în practică a proiectului, în condiții normale de funcționare.

În condițiile respectării integrale a proiectului și a recomandărilor din prezentul studiu, distanțele existente reprezintă perimetru de protecție sanitară și obiectivul poate funcționa în locația propusă.

Valorile estimate prin modelele de dispersie pentru contaminanții asociați activităților de descărcare în rezervor a combustibilului și alimentare a automobilelor la pompă, în incinta obiectivului (NMCOV), în condiții atmosferice obișnuite, s-au situat mult sub concentrațiile maxime admise (CMA) de legislația în vigoare a benzenului - media anuală este de 5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ cu pragurile de evaluare de 2-3,5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, conform Legii 104/2011.

Cumulativ (de la nivelul rezervoarelor de combustibil și a pompelor de alimentare), în condițiile atmosferice obișnuite ale zonei, valorile imisiilor de NMCOV la nivelul celei mai apropiate locuințe (aproximativ 307 m de limita amplasamentului; la distanța de cca. 314 m de boxa spălătoriei auto tip jetwash propusă și la distanța de cca. 350 m de rezervoarele și pompele de distribuție carburanți propuse;) ar fi de cca. 0,0833 $\mu\text{g}/\text{mc}$, valoare care nu depășește concentrația maximă admisă (CMA) de legislația în vigoare a benzenului - media anuală este de 5 $\mu\text{g}/\text{mc}$ cu pragurile de evaluare de 2-3,5 $\mu\text{g}/\text{mc}$, conform Legii 104/2011, dacă se folosește recuperator de vapori atât pentru rezervorul de combustibil cât și pentru pompele de distribuție.

Aceste valori estimate vor putea fi verificate prin măsurători, efectuate de laboratoare specializate.

Având în vedere ca pompele de distribuție carburanți sunt noi și instalațiile sunt dotate cu sistem de recuperare vapori cu eficiență de 85% pentru pompe și 95% pentru rezervoarele de combustibil, în condiții normale de funcționare, cu măsurile de reducere a poluării, nu se va înregistra un impact negativ semnificativ dat de emisiile din timpul funcționării stației.

Este important ca sistemul de recuperare a vaporilor de carburant să fie întreținut corespunzător pentru reducerea emisiilor și încadrarea în limitele la emisie.

În condițiile respectării integrale a proiectului și a recomandărilor din studiul de evaluare distanțele față de vecinătăți pot fi considerate perimetru de protecție sanitară și obiectivul poate funcționa pe amplasamentul propus.

Considerăm că obiectivul de investiție poate avea un impact pozitiv din punct de vedere socio-economic și administrativ în zonă, iar eventualul impact negativ asupra sănătății populației poate fi evitat prin respectarea condițiilor enumerate.

Elaborator,
Dr. Chirilă Ioan
Medic Primar Igienă
Doctor în Medicină

