

IX. REZUMAT

Beneficiar: S.C. EZEAN GRAIN S.R.L., CUI: 27818053/ J9/ 33/ 2013, Municipiul Brăila, Strada Lanului, Nr. 9, Construcția 5, Județ Brăila

Obiectiv de investiție: " MODERNIZARE REȚEA LOCALĂ DE COLECTARE CEREALE", situat în comuna Bărăganul, sat Bărăganul, str. Victoriei, nr. 23, județul Brăila

Amplasamentul studiat este situat în comuna Bărăganul, sat Bărăganul, str. Victoriei, nr. 23, județul Brăila.

Terenul are o suprafață totală de 1663,00 mp și este folosit cu drept de închiriere de către beneficiarul, S.C. EZEAN GRAIN S.R.L., conform Contractului de închiriere autentificat c nr. 1559/13.12.2021.

Pe amplasamentul studiat, beneficiarul S.C. EZEAN GRAIN S.R.L., dorește modernizarea rețelei locale de colectare cereale prin modernizarea activității existente prin achiziția de utilaje și echipamente specifice.

Descrierea obiectivului

În prezent unitatea deține în folosință teren curți construcții, magazii de cereale și rampă, în vederea depozitării cerealelor.

Totodată în dotarea unității se regăsesc și mijloace de transport marfă necesare pentru desfășurarea activității.

În vederea dezvoltării activității curente beneficiarul propune:

- Pentru operațiunea de colectare: achiziția a 3 semiremorci și a unui încărcător telescopic;
- Pentru operațiunea de recepție: achiziția unui aparat pentru determinarea umidității și greutateii hectolitrică;
- Pentru operațiunea de depozitare: achiziția unui transportor cu lanț;
- Pentru operațiunea de condiționare-sortare: achiziția unui selector de cereale;
- Pentru operațiunea de ambalare: mașină de însăcuit.

Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz)

Unitatea deține la punctul de lucru imobile și echipamente specifice pentru activitatea de achiziție cereale și ulterior vânzarea acestora:

- Rampă;
- Cântar;
- Laborator;
- Magazii de cereale;

Bilanț teritorial / indicatori urbanistici propuși

Suprafața terenului incintei=1663,00mp

Suprafața construită magazie existentă = 362 mp

Suprafața construită magazie existentă = 467 mp

Rampa 47 mp

Utilaje si echipamente specifice:

Nr. Crt.	Denumire Utilaje	Cantitate
1	Semiremorca	3 buc.
2	Încărcător telescopic	1 buc.
3	Selector cereale	1 buc.
4	Platforma precurățitor	1 buc.
5	Ciclon liniștire praf	1 buc.
6	Transportor cu lanț	2 buc.
7	Aparat pentru determinarea umidității și greutateii hectolitric	1 buc.
8	Mașină de însăcuire	1 buc.

Caracteristici utilaje

Nr.	Denumire	Caracteristici	Dotări standard
1	Semiremorcă	Volum 55.5 mc din aluminiu	Semiremorci basculabile destinate transportului de cereale
2	Încărcător telescopic	Capacitate 5.5t la 8 m înălțime	Încărcător frontal cu braț telescopic pe pneuri pentru încărcare cereale
3	Selector cereale	Capacitate 30 t/oră	Selector cu site orizontale
4	Transportor cu lanț	76 m lungime	Capacitate 30 t/oră
5	Aparat pentru determinarea umidității și greutateii hectolitric	Umidometru cu detectare de temperatură automată	Umidometru pentru bob întreg cu măsurare suplimentară a masei hectolitric Măsurare complet automată
6	Mașină de însăcuire	Capacitate 30 t/oră	Însăcuire furaje 10-50 Kg cu afișaj electronic, bandă transport și mașină de cusut manuală

Recepția

Cântărirea mărfii la intrare, recepție cantitativă și calitativă.

Recepția produselor agricole în hale/silozuri se face pe cale auto.

Mijlocul de transport se deplasează la punctul de prelevare a probelor în vederea efectuării analizei de laborator și se poziționează pe cântarul auto (cântărire la brut/plin).

Recepția calitativă și cantitativă a cerealelor se face pe baza unor acte normative, standarde, contracte, caiete de sarcini, acte obligatorii pentru furnizorii de cereale și pentru cei ce preiau cerealele.

Recepția cerealelor se face de către un colectiv de specialiști constituit dintr-o "Comisie de recepție".

Precurățire materii prime- cereale

Capacitatea maximă de prelucrare pentru precurățare cereale este de aprox. **40 tone/oră**.

În general, capacitatea va depinde de eficiența de curățare necesară: cu cât este mai mică de sarcină pe site cu atât se face mai bine separarea impurităților.

Conducta ventilatorului trebuie să fie de Ø 280 mm. La un conținut normal de impurități în boabe, ventilatorul este suficient de puternic pentru a împinge prin suflare impuritățile la aprox. 20 m (inclusiv 4 m de conductă verticală, două coturi și un ciclon).

Fluxul de boabe necurățate cade în interiorul unei site rotative de formă conică.

Această sită este prevăzută cu găuri care permit boabelor să treacă dar nu și impurităților mari.

După ce au trecut de sita rotativă conică, boabele trec în sita rotativă cilindrică.

Impuritățile mari separate în sita rotativă conică trec spre capătul cu diametru mai mic al sitei și se elimină, datorită unghiului de înclinare al mașinii, prin gura de evacuare a deșeurilor mari (de exemplu la sortarea orzoaicei).

Boabele care au trecut de sita interioară cad în interiorul sitei exterioare, cilindrice. Perforațiile de pe această sită sunt proiectate să rețină boabele și să lase să treacă impuritățile ușoare.

Tamburul mașinii care conține cele două site se rotește cu aproximativ 22 rot/min.

Mașina (selectorul concenic) se instalează la un unghi de înclinare de cca. 5° (minimum 4°) spre spate, determinând boabele să se deplaseze pe site ca urmare a mișcării de rotație a tamburului.

După curățare mecanică, boabele sunt transportate către o zonă de curățire prin aspirație în care impuritățile ușoare și praful sunt extrase.

Impuritățile din ambele site sunt colectate într-un jgheab de la partea de jos a mașinii.

În partea de jos a carcasei se află două cuve piramidale care transportă impuritățile acestea fiind evacuate fie prin câte un ștuț gravitațional.

Impurități supradimensionate separate de către sita interioară pot fi, de asemenea, evacuate separat.

Descărcarea din autocamioane și transportul în hale/silozuri

Descărcarea mărfii se face direct în magazii.

Operațiunile de condiționare / uscare a produselor agricole se efectuează dacă situația impune în strictă concordanță cu obligațiile contractuale angajate în momentul preluării/descărcării în uscator/selector.

Depozitarea cerealelor

Se realizează în magazii cu o **capacitate totală de cca 5.000 tone**, prevăzute cu sisteme de aerare.

Pe parcursul depozitării produsele vor fi monitorizate corespunzător urmărindu-se periodic prin analiză de probe prelevate, a parametrilor de umiditate/corpuri străine/temperatură/infestare precum și a altor factori identificați și care pot genera efecte ce periclitizează depozitarea în condiții de siguranță a mărfii.

Încărcarea în autovehicule

Marfa din magazii este transportată la autovehicule cu ajutorul încărcătoarelor frontale.

Cântărire marfă, ieșire și efectuare probe și analize

Înainte de a fi livrată către client, marfa este cântărită și se prelevă probe în vederea efectuării analizelor de laborator, pentru justificarea parametrilor de calitate.

Livrarea mărfii

Etapa finală a fluxului tehnologic o reprezintă livrarea mărfii către client, cu mijloace de transport auto.

Hala va fi folosită pentru depozitarea temporară a cerealelor.

Produsele și subprodusele comercializate/an de către chiriaș: cereale (floarea soarelui, grâu, porumb, etc.) - sunt: 500 t grâu sau 600 t porumb, 150 t floarea soarelui, 100 t rapiță, 40 t soia

În campanie, traficul auto pe amplasament, înregistrează un flux de aproximativ 3 mașini/zi.

Regimul de lucru (ore/zi, zile/săptămână, zile/an): 8 ore/zi, 5 zile/săptămână, 240 zile/an.

Rulajul pe zi este de aprox. **50 t/zi**.

Pe amplasament nu se vor face alte activități de tipul tratare, condiționare.

Vecinătăți

Conform planului de situație și documentației depuse, obiectivul are următoarele vecinătăți:

- **NORD**: teren liber de construcții la limita amplasamentului; hale și silozuri depozitare cereale la cca. 80 m, 130 m de limita amplasamentului;
- **NORD-EST și EST**: hală depozitare utilaje la cca. 10 m de limita amplasamentului și la cca. 20 m de halele existente; locuință P la cca. 65 m de limita amplasamentului și la cca. 75 m, 100 m de halele existente; str. Ghiocilor la cca. 90 m de halele existente pe amplasament;
- **SUD**: str. Victoriei la limita amplasamentului; terenuri neconstruite; cale ferată la cca. 70 m de amplasament; str. Gării la cca. 125 m de amplasament; locuințe la peste 140 m de amplasament;

- **VEST:** teren neconstruit la limita amplasamentului; Primăria Bărăganul la cca. 105 m de amplasament și de halele existente; hală depozitare cereale la cca. 180 m de amplasament; locuințe la peste 640 m de amplasament.

Pentru amplasamentul studiat, beneficiarul deține declarație de acord olografă de la vecina Arghir Felicia.

Accesul auto și pietonal pe amplasament sunt asigurate direct din drumul public existent, strada Victoriei (limita de sud a amplasamentului).

În condițiile respectării integrale a documentației prezentate și a recomandărilor din prezentul studiu, aceste distanțe pot fi considerate perimetru de protecție sanitară; la capacitatea prevăzută, obiectivul poate funcționa pe amplasamentul existent.

Impactul asupra factorilor de mediu determinanți ai sănătății

Studiul de evaluare a impactului asupra sănătății populației a analizat impactul proiectului asupra factorilor de mediu care ar putea influența starea de sănătate și confortul populației rezidente, măsurile propuse pentru minimalizarea efectelor negative și accentuarea efectelor pozitive ale funcționării obiectivului precum și impactul asupra determinantilor sănătății.

Considerăm că activitățile care se desfășoară în cadrul acestui obiectiv nu creează premisele afectării negative a confortului și stării de sănătate a populației din zonă.

În perioada de funcționare, pot apărea acute de zgomot în momentul aprovizionării/ încărcării / descărcării cu materie primă sau datorită altor activități specifice, însă acestea se vor manifesta momentan, pe perioade scurte de timp.

În faza de funcționare nu se preconizează să fie generate substanțe și preparate chimice periculoase care să afecteze factorii de mediu, deoarece activitățile comerciale propuse nu evacuează noxe sau mirosuri în atmosferă și nu necesită instalații de epurare speciale. Platformele pentru parcaje vor fi prevăzute cu separatoare de hidrocarburi în vederea eliminării impactului pe care scurgerile de lichide și lubrifianți auto îl pot avea asupra mediului.

În condițiile atmosferice obișnuite ale zonei, nivelurile estimate ale imisiilor datorate funcționării obiectivului se încadrează în valorile recomandate pentru protejarea sănătății, iar impactul asupra celei mai apropiate locuințe, poate fi considerat nesemnificativ.

Prin respectarea tuturor măsurilor de organizare, funcționare a obiectivului, precum și a prevederilor din domeniul protecției mediului, protecției și securității muncii, poluările accidentale cu impact semnificativ asupra apelor solului pot fi prevenite și vor fi evitate.

Realizarea investiției și activitatea care se va desfășura nu vor influența negativ calitatea mediului social și economic din zonă.

Proiectul nu are un impact semnificativ asupra factorilor de mediu: impactul este nesemnificativ în perioada de funcționare a obiectivului; probabilitatea impactului este redusă.

Obiectivul studiat, prin respectarea măsurilor propuse, nu va afecta starea de sănătate a populației rezidente din zonă.

Condiții și recomandări

În documentație au fost prevăzute măsuri de protecție privind reducerea impactului asupra mediului și a sănătății populației. Respectarea acestor măsuri și a condițiilor tehnice privind dotările vor conduce la minimizarea impactului asupra mediului și sănătății populației.

La realizarea acestei investiții se vor obține avizele specificate în certificatul de urbanism și se vor respecta recomandările cuprinse în avizele / studiile de specialitate, prevederile legale și normativele în vigoare.

Activitatea de pe amplasament trebuie să se desfășoare cu asigurarea și implementarea tuturor măsurilor de reducere a impactului asupra fiecărui factor de mediu, așa cum au fost propuse în prezentul studiu.

Valorile estimate prin modelele de dispersie pentru contaminanții asociați traficului în incinta obiectivului (NOx, pulberi totale în suspensie) s-au situat mult sub concentrațiile maxime admise (CMA) de legislația în vigoare, chiar și în cele mai defavorabile condiții atmosferice.

Valorile estimate pentru contaminanții asociați activității de recepție/ precurățire/ depozitare (pulberi PM10) s-au situat de asemenea, sub CMA medie (conform Legii 104/2011 și STAS 12574/1987), atât în condiții atmosferice obișnuite ale zonei, cât și în condiții atmosferice defavorabile.

Scenariul cel mai defavorabil (*worst case scenario*) – nu corespunde unui scenariu real- aceste condiții atmosferice se pot întâlni rar pe amplasament. Se recomandă monitorizarea nivelului de pulberi și în cazul depășirilor limitelor admise să se aplice măsuri suplimentare de reducere a acestora.

Se vor evita manevrele de descărcare/ încărcare în perioadele de vânt puternic – cerealele vor fi transportate cu mijloace auto acoperite și descărcarea / ambalarea / încărcarea se va face în spațiile interioare, închise.

Dacă prin măsurători obiective (analize de laborator pentru calitatea aerului) se constată depășiri ale nivelului de pulberi, datorate activității obiectivului, se vor instala sisteme de captare și filtrare a aerului în zonele de depozitare (în special în aria de descărcare/încărcare), care să asigure reținerea pulberilor din aerul exhaustat. Filtrele vor fi întreținute corespunzător, pentru asigurarea încadrării poluanților în limitele maxime admise de legislația în vigoare.

Pentru diminuarea poluării din surse mobile datorată traficului autovehiculelor, vor fi stabilite trasee clare de circulație în interiorul incintei și de asemenea se vor gestiona locurile de parcare, astfel încât, să se reducă timpul de manevră pentru parcare propriu-zisă; în acest mod se poate realiza o diminuare a noxelor rezultate din gazele de esapament și deci o diminuare a poluării din surse mobile.

Pentru a reduce eventualele depășiri ale concentrațiilor poluanților în zona locuită se recomandă înființarea și întreținerea unei perdele de vegetație, perimetrală obiectivului de investiție.

Astfel, prin implementarea măsurilor prevăzute, în condițiile atmosferice obișnuite ale zonei, nivelurile estimate ale emisiilor datorate funcționării obiectivului se încadrează în valorile recomandate pentru protejarea sănătății, iar impactul asupra celei mai apropiate locuințe, poate fi considerat nesemnificativ.

Precurățirea este prevăzută cu un sistem de aspirație cu ciclon pentru reținerea pulberilor.

Măsuri de diminuare a poluării cu noxe și praf

Beneficiarul proiectului se va asigura că toate operațiile de pe amplasament să se realizeze în așa fel încât emisiile și mirosurile să nu determine deteriorarea calității aerului, dincolo de limitele amplasamentului; se vor planifica și gestiona activitățile din care pot rezulta mirosuri dezagrabile, sesizabile olfactiv, ținând seama de condițiile atmosferice, evitându-se perioadele defavorabile dispersiei pe verticală a poluanților (inversiuni termice, timp înnourat), pentru prevenirea transportului mirosului la distanțe mai mari.

În perioada de construcție și funcționare a obiectivului se vor avea în vedere următoarele:

- utilajele, autoutilitarele etc. vor fi moderne/performante, în acord cu reglementările UE în domeniul protecției mediului;
- emisiile de poluanți rezultați de la vehiculele rutiere trebuie să se încadreze în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere și protecției mediului, verificați prin inspecția tehnică periodică și se vor încadra în limitele impuse de Norme Republicane de Transport Auto;
- asigurarea funcționării motoarelor utilajelor și autovehiculelor la parametrii normali (evitarea exceselor de viteză și încărcătură);
- verificarea periodică a stării tehnice a utilajelor și echipamentelor, respectarea graficului de întreținere, reparații curente și capitale; întreținerea utilajelor tehnologice pentru minimalizarea emisiilor excesive de gaze de ardere;
- în perioadele secetoase, udarea suprafețelor înainte de începerea lucrărilor de construcție;
- supravegherea manipulării corespunzătoare a materialelor pulverulente la prepararea materialelor constructive, pentru a se evita creșterea emisiilor de pulberi în atmosferă;
- acoperirea cu prelate a camioanelor care transporta materiale fine care pot fi ușor împrăștiate de vânt;
- se va urmări ca în timpul operațiilor de încărcare /descărcare a cerealelor, mijloacele auto să staționeze cu motoarele oprite;
- evitarea activităților de încărcare/descărcare a mijloacelor de transport cu materiale generatoare de praf în perioadele cu vânt cu viteze mai mari de 3-4 m/s;
- se va menține ordinea și curățenia în incinta și în zona limitrofă obiectivului;
- stropirea incintei pentru a minimiza emisiile de praf în mediu;
- adaptarea vitezei de rulare a mijloacelor de transport funcție de calitatea suprafeței de rulare;

- se va urmări desfășurarea procesului tehnologic, astfel încât să nu se producă fenomene de poluare;

Dacă prin monitorizare vor fi înregistrate depășiri ale poluanților în aer datorate activității obiectivului se vor implementa măsuri suplimentare de protecție:

- instalarea de filtre de particule la sistemul de exhaustare a aerului;
- amenajarea unei zone cu vegetație care va funcționa ca o perdea de protecție împotriva a poluanților rezultați din activitate; recomandăm plantarea de specii cu frunze persistente care să asigure protecție tot timpul anului și întreținerea spațiilor plantate;
- descărcarea / încărcarea cerealelor să se facă în interiorul halelor, care să fie dotate cu sistem de ventilație cu filtru pentru particule.

Măsurile propuse pentru limitarea zgomotului

În perioada de execuție a lucrărilor

Pentru a se diminua zgomotul generat de sursele menționate anterior și pentru a fi respectate nivelele de zgomot, conform legislației în vigoare, sunt recomandate măsuri de protecție împotriva zgomotului și anume:

- în vederea atenuării zgomotelor și vibrațiilor provenite de la utilajele în funcțiune și mijloacele de transport, se va asigura dotarea acestora cu echipamente de reducere a zgomotului, mai bine spus, folosirea de utilaje și mijloace de transport silențioase;
- pentru a nu se depăși limitele de toleranță admise, în perioada de execuție, utilajele și mijloacele de transport folosite vor fi verificate periodic pentru menținerea performanțelor tehnice;
- întreținerea și funcționarea la parametrii normali a mijloacelor de transport, utilajelor de lucru, precum și verificarea periodică a stării de funcționare a acestora, astfel încât să fie atenuat impactul sonor;
- alegerea unor echipamente de muncă adecvate, care să emită, ținând seama de natura activității desfășurate, cel mai mic nivel de zgomot posibil, inclusiv posibilitatea de a pune la dispoziția lucrătorilor echipamente care respectă cerințele legale al căror obiectiv sau efect este de a limita expunerea la zgomot;
- informarea și formarea adecvată a lucrătorilor privind utilizarea corectă a echipamentelor de muncă, în scopul reducerii la minimum a expunerii acestora la zgomot;
- programe adecvate de întreținere a echipamentelor de muncă, a locului de muncă și a sistemelor de la locul de muncă;
- organizarea muncii astfel încât să se reducă zgomotul prin limitarea duratei și intensității expunerii și stabilirea unor pauze suficiente de odihnă în timpul programului de lucru.

Traficul mijloacelor de transport prin localități de asemenea trebuie să respecte valorile impuse prin SR10009/2017 și anume mai puțin de 65dB. Pentru a nu fi depășită această valoare se impune evitarea pe cât posibil a traficului mijloacelor de transport în perioadele aglomerate, precum și eșalonarea numărului trecerilor acestor mijloace de transport.

În perioada de funcționare

Măsurile luate prin proiectul tehnic pentru asigurarea izolării acustice a spațiilor și vecinătăților la zgomot sunt:

- incinta aferentă obiectivului va fi construită și exploatată astfel încât, prin funcționare, să nu genereze zgomote sau vibrații susceptibile de a afecta sănătatea sau liniștea vecinătăților;
- în interiorul incintei este interzisă folosirea oricărei forme de avertizare acustică (sirene, claxoane, megafoane, etc.) care poate deranja vecinătățile, cu excepția folosirii acestor mijloace sub cazuri determinate de prevenirea sau semnalarea unui accident sau incident grav;
- pentru a nu depăși limita de zgomot societatea va trebui să impună atât pentru mijloacele auto ce deservește funcțiunea cât și pentru mijloacele auto ale beneficiarilor limitarea vitezei de deplasare în interiorul incintei;
- utilizarea de echipamente performante, care să nu producă un impact semnificativ prin zgomotul produs;
- asigurarea întreținerii căilor de acces interioare astfel încât să nu existe denivelări ce pot genera zgomot;
- staționarea cu motorul oprit;
- menținerea caracteristicilor tuturor utilajelor indicate de firmele constructoare;
- utilizarea de echipamente performante, care să nu producă un impact semnificativ prin zgomotul produs;
- respectarea normelor de protecție a muncii - se vor efectua instructajele specifice generale la locul de muncă.

Suplimentar, dacă va fi nevoie, zona obiectivului se poate amenaja cu zone cu vegetație care vor funcționa ca o barieră de protecție împotriva propagării zgomotelor și a noxelor din aer; recomandăm plantarea de specii cu frunze persistente care să asigure protecție tot timpul anului și întreținerea spațiilor plantate.

Măsurile specifice de reducere a impactului asupra factorului de mediu apă, sol/subsol sunt prezentate în continuare:

- este interzisă deversarea apelor uzate în spațiile naturale (pe sol);
- spălarea mijloacelor de transport și a utilajelor se va face exclusiv în zone special amenajate pentru astfel de operațiuni;
- utilajele și mijloacele de transport vor folosi doar căile de acces stabilite conform proiectului, evitând suprafețele nepavate;
- utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic în vederea evitării posibilității de apariție a scurgerilor accidentale ca urmare a unor defecțiuni ale acestora cât și pentru minimizarea emisiilor în atmosferă;
- depozitarea materialelor în cadrul organizării de șantier trebuie să asigure securitatea depozitelor, manipularea adecvată și eficientă; toate acestea în scopul de a evita pierderile și poluarea accidentală;

- operațiile de schimbare a uleiului pentru mijloacele de transport se vor executa doar în locuri special amenajate, de către personal calificat, prin recuperarea integrală a uleiului uzat, care va fi predat operatorilor economici autorizați să desfășoare activități de colectare, valorificare și/sau de eliminare a uleiurilor uzate, în conformitate cu Directiva 75/439/CEE privind eliminarea uleiurilor reziduale, modificată și completată prin Directiva 87/101/CEE, care a fost transpusă în legislația națională prin H.G. 235/2007 (privind gestionarea uleiurilor uzate);

- nu se permite amplasarea de depozite temporare de carburanți și lubrifianți pe teren;

- se va utiliza material absorbant dispus în zonele vulnerabile pentru a colecta orice scurgere accidentală;

- pământul rezultat din săpătură se va așeza în depozite protejate, astfel încât să nu se permită dispersarea lui; solul va fi utilizat ulterior la alte lucrări în construcții și pentru refacerea zonelor afectate;

- se vor lua toate măsurile pentru a evita risipa de apă;

- se interzice evacuarea apelor uzate epurate sau neepurate în subteran.

Vor fi amenajate spații speciale pentru colectarea și stocarea temporară a deșeurilor (ambalaje, deșeuri menajere, deșeuri vegetale).

Se vor lua toate măsurile necesare pentru colectarea și depozitarea în condiții corespunzătoare a deșeurilor generate și pentru a se asigura că operațiunile de colectare, transport, eliminare sau valorificare să fie realizate prin firme specializate, autorizate și reglementate din punct de vedere al protecției mediului pentru desfășurarea acestor tipuri de activități.

În perioada de funcționare deșeurile menajere vor fi colectate în pubele și vor fi evacuate de către o firmă de specialitate de salubritate pe baza contractului încheiat.

Deșeurile reciclabile (hârtie/carton, plastic, metal, sticlă) vor fi colectate selectiv, în vederea valorificării prin agenți economici autorizați și reglementați din punct de vedere al protecției mediului pentru desfășurarea acestor tipuri de activități.

Prin luarea unor măsuri constructive precum:

- platforme betonate pentru amplasarea obiectivelor și a containerelor;

- betonarea platformei carosabile a incintei;

- bazine etanșe de colectarea a apelor poluate;

- amplasarea pe rețeaua de canalizare pluvială a unui separator de hidrocarburi pentru zona destinată pentru alei carosabile - parcări,

obiectivul analizat, în condiții normale de funcționare nu va produce o poluare potențial semnificativă a apelor, solului și subsolului.

Funcționarea obiectivului să nu ducă la depășirea normelor privind nivelul zgomotului și al vibrațiilor din zona de locuit prevăzute în Ord. 119/2014, cu completările și modificările ulterioare, în SR nr. 10009/2017 – Acustica urbană, în conformitate cu SR ISO 1996/1-08 și SR ISO 1996/2-08. Această recomandare se referă la zgomotul produs de funcționarea obiectivului, spre deosebire de zgomotele produse de alte surse existente în zonă (ex. trafic auto).

Scenariul cel mai defavorabil (*worst case scenario*) – nu corespunde unui scenariu real- aceste condiții atmosferice se pot întâlni rar pe amplasament. Se recomandă monitorizarea nivelului de pulberi și în cazul depășirilor limitelor admise să se aplice măsuri suplimentare de reducere a acestora.

Se vor evita manevrele de descărcare/ încărcare în perioadele de vânt puternic – cerealele vor fi transportate cu mijloace auto acoperite și descărcarea / ambalarea / încărcarea se va face în spațiile interioare, închise.

Dacă prin măsurători obiective (analize de laborator pentru calitatea aerului) se constată depășiri ale nivelului de pulberi, datorate activității obiectivului, se vor instala sisteme de captare și filtrare a aerului în zonele de depozitare (în special în aria de descărcare/încărcare), care să asigure reținerea pulberilor din aerul exhaustat. Filtrele vor fi întreținute corespunzător, pentru asigurarea încadrării poluanților în limitele maxime admise de legislația în vigoare.

Pentru diminuarea poluării din surse mobile datorată traficului autovehiculelor, vor fi stabilite trasee clare de circulație în interiorul incintei și de asemenea se vor gestiona locurile de parcare, astfel încât, să se reducă timpul de manevră pentru parcare propriu-zisă; în acest mod se poate realiza o diminuare a noxelor rezultate din gazele de eșapament și deci o diminuare a poluării din surse mobile.

Pentru a reduce eventualele depășiri ale concentrațiilor poluanților în zona locuită se recomandă înființarea și întreținerea unei perdele de vegetație, perimetrală obiectivului de investiție.

Astfel, prin implementarea măsurilor prevăzute, în condițiile atmosferice obișnuite ale zonei, nivelurile estimate ale imisiilor datorate funcționării obiectivului se încadrează în valorile recomandate pentru protejarea sănătății, iar impactul asupra celei mai apropiate locuințe, poate fi considerat nesemnificativ.

Precurățirea este prevăzută cu un sistem de aspirație cu ciclon pentru reținerea pulberilor.

Conform legislației, nivelul acustic echivalent continuu, măsurat în exteriorul locuinței, la 1,5 m înălțime de sol, nu ar trebui să depășească 50-55 dB(A) ziua, și 40-45 dB(A) noaptea. Conform estimărilor prezentate, ar putea apărea unele depășiri ale acestor valori, în perioada de construire sau de recepție/descărcare a cerealelor. Dacă vor exista sesizări și prin măsurători obiective se vor constata depășiri ale acestor valori, se recomandă instalarea unor bariere fonice spre vecinătăți. Se vor lua toate măsurile pentru a atenua din zgomotul produs de utilaje și pentru a se încadra în limita legală, la limita incintei amplasamentului. Activitățile pe amplasament se vor desfășura doar în orar diurn. Recomandăm ca recepția / descărcarea cerealelor să se facă de asemenea doar în intervalul de zi (orele 7-23).

Conform analizei, se pot trage concluziile că prin respectarea măsurilor propuse, în condițiile obișnuite de funcționare, activitatea desfășurată nu va genera zgomot, substanțe periculoase și pulberi la niveluri care pot determina riscuri semnificative asupra stării de sănătate a populației.

Prin respectarea tuturor măsurilor de organizare, funcționare a obiectivului, precum și a prevederilor din domeniul protecției mediului, protecției și securității muncii, poluările accidentale cu impact semnificativ asupra apelor solului pot fi prevenite și vor fi evitate.

Realizarea investiției și activitatea care se va desfășura nu vor influența negativ calitatea mediului social și economic din zonă.

Proiectul nu are un impact semnificativ asupra factorilor de mediu - impactul este nesemnificativ în perioada de funcționare a obiectivului; probabilitatea impactului este redusă.

Obiectivul studiat, prin respectarea măsurilor propuse, nu va afecta starea de sănătate a populației rezidente din zonă.

În condițiile respectării integrale a documentației prezentate și a recomandărilor din prezentul studiu, proiectul propus, nu va avea un impact negativ asupra sănătății și confortul populației din zonă; distanțele existente față de vecinătăți pot fi considerate zonă de protecție sanitară și obiectivul poate funcționa pe amplasamentul existent.

Considerăm că obiectivul de investiție: **"MODERNIZARE REȚEA LOCALĂ DE COLECTARE CEREALE"**, situat în comuna Bărăganul, sat Bărăganul, str. Victoriei, nr. 23, județul Brăila, va avea un impact pozitiv din punct de vedere socio-economic și administrativ în zonă, iar eventualul impact negativ asupra sănătății populației poate fi evitat prin respectarea condițiilor enumerate.

Elaborator,
Dr. Chirilă Ioan
Medic Primar Igienă
Doctor în Medicină

