

## **IX. REZUMAT**

**Beneficiar:** S.C. CONCIVIA S.A.; CUI: 2252764, J09/135/1991; Municipiul Brăila, Calea Călărașilor, Nr. 161, Județul Brăila

**Obiectiv de investiție:** "DESFIINȚARE CORP C37(MAGAZIE) ȘI AMPLASARE STAȚIE TIP PENTRU PREPARAREA MIXTURILOR ASFALTICE", situat în Municipiul Brăila, Incinta Docuri nr. 1 - Zona Portului Brăila, Județ Brăila, NC 93475

### **Justificarea necesității proiectului**

Realizarea unei stații de preparare a mixturilor asfaltice, cu capacitatea de 120 t/h este oportună pentru susținerea politicilor de reabilitare a infrastructurii locale și regionale, în contextul necesității îmbunătățirii și eficientizării rețelei de drumuri, mai ales că prin optimizarea și dezvoltarea sistemului rutier cu infrastructuri conexe se aduc contribuții la politicile de diminuare și combatere a fenomenelor asociate schimbărilor climatice.

De asemenea, un teren care actualmente nu este valorificat, prin punerea în practică a proiectului propus, acesta va putea fi valorificat atât din punct de vedere economic cât mai ales din punct de vedere al dezvoltării durabile prin valorificarea potențialului local cât și cea a dinamizării și restructurării pozitive a ecosistemului.

Proiectul este oportun pentru dezvoltarea economică a zonei deoarece determină apariția unor noi locuri de muncă pe plan local.

Terenul studiat în suprafața totală de 297.756 mp este situat în intravilanul Municipiului Brăila, Incinta Docuri nr. 1 - Zona Portului Brăila, Județul Brăila.

Terenul este înscris în cartea funciară nr. 93475 și este proprietatea Statului Român.

Conform contractului de subînchiriere, nr. 987 din 06.06.2024, beneficiarul S.C. CONCIVIA S.A deține dreptul de folosință a terenului în suprafață de 4036 mp(magazie C37 cu suprafața de 1865 mp și platformă C89 cu suprafața de 2171 mp) pentru o perioadă de 10 ani.

Folosința actuală a terenului este curți construcții/drum.

Funcțiunea dominantă a zonei: întreprinderi industriale, unități de depozitare.

Utilizări permise: activități productive industriale, activități de depozitare.

În vecinătatea amplasamentului nu sunt monumente istorice și de arhitectură sau zone de interes tradițional.

Prin prezentul proiect se propune desființarea corpului C37 și amplasarea unei stații tip de preparare a mixturilor asfaltice tip BE TOWER 1500, dotată cu tot ceea ce este necesar funcționării optime: drum de acces, padocuri agregate, vestiar cu grup sanitar, magazie. Platforma C89 va fi menținută.

### **Bilanț teritorial și indicatori urbanistici**

Suprafață teren închiriat = 4036 mp

Ac/d magazie = 1865 m<sup>2</sup>

P.O.T. existent = 46.21 %

C.U.T. existent = 0.462

*Bilanț teritorial după desființare*

Ac/d = 0.00 m<sup>2</sup>

Total Ac/d = 0.00 m<sup>2</sup>

*Bilanț teritorial propus*

Ac/d Padocuri = 312.50 m<sup>2</sup>

Ac/d St. Asphalt = 750.00 m<sup>2</sup>

Ac/d Containere Tip = 45.00 m<sup>2</sup>

Total Ac/d = 1107.500 m<sup>2</sup>

P.O.T. = 21.26 %

C.U.T. = 0.213

Instalația nou propusă se încadrează în categoria „C” de importanță, conform H.G.R. nr. 766/1997.

### **Dotări ale stației de mixturi asfaltice**

Stația de preparare a mixturilor asfaltice tip BE TOWER 1500 are o capacitate de 120 t/h și este compusă din:

- Rampă de încărcare agregate;
- 5 buncăre agregate, de 11 mc fiecare;
- Cabina operator;
- Banda cântăritoare;
- Stație mixturi;
- 3 Rezervoare de bitum, fiecare cu o capacitate de 50 mc.

Zona depozitare agregate este formată din cinci padocuri: două de 53,20 mp cu dimensiunea de 7,60x7,00 m, unul de 79,50 mp, unul de 44,40 mp și al cincilea de 54,6 mp. Padocurile sunt închise (patru din ele) pe trei laturi cu pereți din beton de 3,50 m înălțime, unul având 4 laturi (de 3,5 m înălțime). Capacitatea maximă de depozitare a agregatelor în padocuri este maxim de 1000,00 mc.

Instalația și rampa de încărcare au o suprafață totală desfășurată de 750,00 mp, platforma betonată pe care se va monta instalația va dirija apele pluviale spre o rigola colectoare, montată pe latura sudică a terenului. Rigola va fi racordată la 4 geigere, conectate la 3 bazine decantoare nou proiectate ce vor dirija apele uzate spre separatorul de hidrocarburi.

Separatorul de hidrocarburi are o capacitate de 20 l/s.

Stația de mixturi asfaltice este o instalație complexă pe structură metalică care cuprinde utilajele necesare alimentării, stocării, dozării și amestecării componentelor, realizând un flux de preparare precis și automatizat al asfaltului după rețete standardizate.

### **Descrierea principalelor faze ale procesului tehnologic**

Prepararea mixturilor asfaltice reprezintă un proces etapizat ce necesită dozaje

specifice de agregate, bitum, aditivi pentru producerea diverselor clase de asfalturi.

Procesul tehnologic care se desfășoară în stația de mixturi asfaltice se derulează în următoarele etape (cu excepția dozajului):

*A. Aprovizionarea cu materii prime*

1. Stația de mixturi asfaltice este aprovizionată cu agregate de carieră și balastieră prin intermediul mijloacelor de transport auto.
2. Aprovizionarea cu filer se face cu mijloace auto specializate (autocimentrucuri) care îl vor descărca, printr-un sistem de conducte, în două silozuri de stocare prevăzute la gurile de evacuare în atmosfera cu filtre de reținere a pulberilor cu scuturare manuală.
3. Bitumul este transportat la stația de mixturi asfaltice cu cisterne auto izolate termic și se descărcat cu pompe (trei rezervoare de 50 mc).
4. Aditivul (polimeri) este livrat la stația de mixturi asfaltice în containere.

*B. Depozitarea materiilor prime*

1. Agregatele de carieră sunt depozitate pe sorturi, în padocuri, iar agregatele de balastieră sunt stocate pe suprafețe nebetonate.
2. Filerul este stocat într-un siloz prevăzut la gura de evacuare în atmosfera cu filtre de reținere a pulberilor cu scuturare manuală.
3. Bitumul este stocat într-un rezervor suprateran încălzit și izolat termic.
4. Aditivul (polimerul) este stocat în siloz, apoi dozat și introdus, prin cădere liberă, în rezervorul de bitum.

*C. Alimentarea instalației*

1. Agregatele din padocuri sunt transportate cu un încărcător frontal în buncăre predozatoare, din aceste buncăre sunt transportate pe benzi cu măsurare volumetrică.
2. Agregatele sunt transportate la un cilindru uscător pentru amestec agregate și apoi prin intermediul unui elevator cu cupe ajunge în depozitul prevăzut cu ciur pentru agregate fierbinți și cântar pentru dozare sorturi.
3. Agregatele sitate sunt cântărite și introduse în malaxorul pentru mixtură.
4. Filerul din silozuri este transportat mecanic prin intermediul unui șnec într-un cântar dozator și după cântărire este introdus în malaxorul pentru mixtură.
5. Bitumul se introduce în malaxorul pentru mixtură.
6. Aditivii (polimerii) se dozează și se introduc în malaxorul pentru mixtură.

*D. Fabricarea mixturii asfaltice*

În compartimentul malaxorului pentru mixtură se amestecă agregatele uscate cu filerul, bitumul și aditivii și se obține mixtura asfaltică.

*E. Stocarea mixturii asfaltice*

Mixtura asfaltică obținută este transportată într-un siloz de depozitare mixtură cu pereți termoizolați.

*F. Livrarea mixturii asfaltice*

Din silozul de depozitare, mixtura asfaltică este livrată la beneficiari în autobasculante, fiind utilizată pentru realizarea copertii asfaltice a drumurilor publice.

*Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora*

Capacitatea maximă a stației este de 120 t mixtură asfaltică/oră. Se apreciază că stația va funcționa la o capacitate medie de 3000 t mixturi asfaltice/lună, în funcție de cererea de pe piață și de capacitatea societății comerciale.

În cadrul proceselor tehnologice desfășurate în stația de mixturi asfaltice BE TOWER 1500 sunt utilizate *materii prime* (agregate de carieră și balastieră, filer, bitum și aditiv) și *materii auxiliare* (motorină și combustibil lichid ușor). Din instalație rezultă mixturi asfaltice utilizate la realizarea copertării drumurilor și deșeuri tehnologice (șarje neconforme).

Bilanț de materiale pentru procesul tehnologic de fabricație mixtura asfaltică:

Producția capacități	Materia primă/auxiliară		Ambalare transport	Depozitare
	Denumire	Cantități /lună		
Mixturi asfaltice 3000 t Stocate în buncăr și transportate la locul de punere în opera cu autocamioane speciale	<i>Materii prime</i>			
	Agregate de carieră și balastieră	2616 t	Vrac cu autobasculante specializate	Padocurile amenajate pe suprafața amplasamentului
	Filer	233 t	Vrac cu autocisterne	Silozuri
	Bitum	160 t	Vrac cu autocisterne	Rezervoare supratereane
	Aditiv	0,6 t	Ambalat în butoaie din tablă, transport cu autospecializată	în butoaie din tablă
	<i>Materii auxiliare</i>			
	Gaz	457 Mwh	Transport conducta gaz	Consum instant
	Curent electric	350 kw/h	Transport cablu — racordare la rețea DEER	Consum instant
	<i>Pierderi din procesul de fabricație</i>			
	Pierderi pe faze de fabricație recuperabile (agregate)	0 t		
	Șarje neconforme și agregate neconforme rezultate din ciur	Șarje neconforme - 0 t; Agregate rezultate din ciur -2 t	Cu încărcător frontal	Padoc

Șarjele neconforme sunt reintroduse în procesul tehnologic, iar agregatele neconforme rezultate din ciur sunt transportate la diverse alte lucrări ale societății.

Pe amplasament nu se va depozita motorină, aceasta se va aduce cu autoutilitara specializată, prevăzută cu rezervor metalic și pompa de distribuție.

### **Vecinătăți**

Conform planului de amplasament și documentației depuse, obiectivul studiat are următoarele vecinătăți:

- **NORD**: strada Vadul Ghecetului la distanța de cca 40 m față de limita amplasamentului, imobile(pavilion expozițional) la distanța de cca 150 m față de limita amplasamentului, hală la distanță de cca 215 m față de limita amplasamentului;

- **EST**: imobil Vama Brăila la distanța de cca 105 m față de limita amplasamentului, la cca. 155 m de stația de asfalt propusă și la distanța de cca 195 m de zona de agregate; fluviul Dunărea la distanța de cca. 205 m față de limita amplasamentului, zonă de locuințe la distanța de cca. 685 m față de limita amplasamentului, la cca 725 m de stația de asfalt propusă și la distanța de cca 785 m de zona de agregate;

- **SUD**: teren liber de construcții la limita amplasamentului, baza de reparații navale la distanța de cca. 345 m față de limita amplasamentului;

- **VEST**: drum de acces, stație de betoane dezafectată la distanța de cca 25 m față de limita amplasamentului, magazin Romstal la distanța de aproximativ 540 m față de limita amplasamentului și zona de agregate; zonă de locuințe la distanța de cca 655 m față de limita amplasamentului și zona de agregate și la distanța de cca. 700 m față de stația de asfalt propusă;

Accesul se face doar prin drumul de utilitate nr. 5 din incinta portului, drum ce se racordează în imediata vecinătate la str. Vadul Ghecetului (DN 22B).

În condițiile respectării integrale a proiectului și a recomandărilor din studiul de evaluare aceste distanțe pot fi considerate perimetru de protecție sanitară și instalațiile, pot funcționa pe amplasamentul propus.

Considerăm că activitățile care se vor desfășura în cadrul acestui obiectiv nu vor afecta negativ confortul și starea de sănătate a populației din zonă, prin aplicarea măsurilor prevăzute.

Evaluarea impactului a fost realizată printr-un studiu care a analizat potențialii factori de risc din mediu precum și recomandările care au ca scop minimalizarea efectelor negative.

### ***Impactul asupra factorilor de mediu determinanți ai sănătății***

Studiul de evaluare a impactului asupra sănătății populației a analizat impactul proiectului asupra factorilor de mediu care ar putea influența starea de sănătate și confortul populației rezidente, măsurile propuse pentru minimalizarea efectelor negative și accentuarea efectelor pozitive ale amenajării și funcționării obiectivului precum și impactul asupra determinantilor sănătății.

Considerăm că activitățile care se vor desfășura în cadrul acestui obiectiv de investiție nu creează premisele afectării negative a confortului și stării de sănătate a populației din zonă.

În perioada de construire pot fi afectați factorii de mediu aer, sol, zgomot – dar va fi pe termen scurt, și impactul poate fi minimizat prin aplicarea măsurilor prevăzute.

Valorile estimate prin modelele de dispersie pentru *oxizi de azot și pulberi datorate traficului auto din incinta amplasamentului studiat*, s-au situat sub concentrațiile maxime admise (CMA) de legislația în vigoare, atât în condiții atmosferice defavorabile, cât și în condițiile obișnuite ale zonei.

Valorile estimate prin modelele de dispersie în incinta obiectivului, datorate *gazelor de ardere de la stația de asfalt* (NOx și SOx și TSP) s-au situat sub concentrațiile maxime admise (CMA) de legislația în vigoare, chiar și în cele mai defavorabile condiții atmosferice. Acestea pot fi reduse prin condiții optime de operare, volum suficient pentru ardere, combustibili curați, lipsa contaminărilor în proces, acoperirea mijloacelor care transportă material bituminos fierbinte.

Valorile estimate prin modelele de dispersie pentru contaminanții asociați *manipulării agregatelor din incinta obiectivului* (PM10) nu vor înregistra valori ce depășesc concentrațiile maxime admise (CMA) de legislația în vigoare (conform Legii 104/2011 și STAS 12574/1987), în condiții atmosferice obișnuite ale zonei. Depășiri ale concentrațiilor maxime admise ar putea să apară în condiții meteo defavorabile.

Suplimentar, dacă vor fi depășiri, pentru a limita *emisiile de pulberi (praf antrenat de vânt)* se impune:

- **acoperirea agregatelor pentru stația de asfalt;**
- să se asigure că filtrele de la stația de pe amplasament sunt în permanență în stare bună de funcționare.

Pentru limitarea dispersiilor de pulberi (praf antrenat de vânt) spre zona de locuințe se recomandă înființarea unei bariere formată dintr-o perdea verde (din arbori – arbuști, preferabil cu frunze persistente).

Transportul materiei prime și mai ales a materialului finit se va face în camioane acoperite, pentru minimizarea emisiilor de pulberi și mirosuri. Rutele de transport vor ocoli zona de locuințe, în măsura în care acest lucru este posibil.

Aceste valori vor putea fi verificate prin măsurători, efectuate de laboratoare specializate.

Proiectul prevede adoptarea de măsuri specifice pentru prevenirea/ diminuarea impactului potențial asupra calității aerului și a sănătății populației. Prin respectarea măsurilor propuse, obiectivul nu va afecta semnificativ receptorii sensibili (populație umană).

Beneficiarul va respecta legislația în vigoare și va lua toate măsurile de protecție a mediului.

În situația reclamațiilor privind mirosurile obiectionale, se recomandă evaluarea acestora în conformitate cu standardele în vigoare, întocmirea unui plan de gestionare a disconfortului olfactiv și aplicarea măsurilor pentru minimizarea acestuia.

Din analiza calculului de emisie, se poate aprecia că activitatea care se va desfășura pe amplasamentul studiat, nu va spori poluarea aerului în zona locuită din vecinătate, astfel încât să se depășească valorile limita prevăzute în Legea 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător. Pentru a limita emisiile de pulberi datorate activității din incinta obiectivului și activității instalațiilor de pe amplasament se impun măsuri de minimizare a pulberilor.

Impactul asupra calității atmosferei generat de sursele de pe amplasamentul obiectivului analizat este local și se estimează încadrarea în limitele prevăzute de STAS 12574 - 87 și a Legii 104/2011 precum și dispozițiilor Ord. 462/1993 care nu sunt contrare legii 104/2011, dacă se vor aplica măsurile prevăzute.

Indicii de hazard (HI) estimați sunt sub valoarea 1, ceea ce nu indică posibilitatea unei toxicități potențiale a mixturii de poluanți evaluați (poluanți iritanți), în zona celor mai apropiate locuințe.

Prin aplicarea măsurilor prevăzute pentru reducerea emisiilor și funcționarea în condiții controlate, valorile imisiilor vor fi reduse, iar indicii de hazard se vor menține sub valoarea unitară.

Se poate afirma că prin modul de realizare a proiectului, prin măsurile pe care le va lua operatorul în perioada de funcționare a obiectivului, lucrările proiectate nu influențează regimul apelor subterane și de suprafață atât în ceea ce privește nivelul sau regimul de curgere a acestora, cât și din punctul de vedere al calității lor. Activitățile aferente obiectivului studiat nu sunt de natură să afecteze apa freatică sau apa de suprafață.

Prin măsurile luate, investiția nu va fi o sursă potențială de poluare a apelor, solului și subsolului.

Se vor lua toate măsurile pentru a atenua din zgomotul produs de utilaje și pentru a se încadra în limita legală, la limita incintei amplasamentului. Activitățile producătoare de zgomot din curte se vor desfășura doar în orar diurn.

Activitățile producătoare de zgomote vor desfășura doar în orar diurn, și va fi adaptat astfel încât să nu creeze disconfort vecinătăților.

Dacă prin măsurători obiective se vor evidenția valori care depășesc limita admisă pentru nivelul de zgomot generat de activitățile stației, în zona receptorilor sensibili (populație umană), zona va fi amenajată cu vegetație (arbori, arbuști) care va acționa ca o perdea naturală împotriva propagării zgomotelor și a poluanților rezultați din activitate. Recomandăm plantarea de specii cu frunze persistente care să asigure protecție tot timpul anului și întreținerea spațiilor plantate.

Nivelurile estimate și calculate ale zgomotului se vor încadra în limitele prevăzute de SR 10009/2017, iar impactul asupra sănătății populației poate fi apreciat ca fiind redus.

Se vor respecta SR 10009/2017 privind acustica urbană; OMS nr. 119/2014 (994/2018) pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației, cu modificările și completările ulterioare (la solicitarea agențiilor pentru protecția mediului).

În cadrul activității obiectivului nu se preconizează ca posibilă producerea de accidente majore care să afecteze sănătatea populației sau factorii de mediu, în măsura în care sunt respectate toate măsurile operaționale și soluțiile tehnice conform cu activitățile desfășurate.

În condiții normale de funcționare a activității din cadrul proiectului, riscul declanșării unor accidente cu impact asupra factorilor de mediu și a sănătății populației este minim.

Realizarea lucrărilor propuse și funcționarea obiectivului nu influențează condițiile etnice și culturale din zonă. De asemenea nu are impact negativ asupra patrimoniului cultural, arheologic sau asupra monumentelor istorice din zonă.

### ***Condiții și recomandări***

Pentru diminuarea impactului pe care activitatea desfășurată în amplasamentul analizat o poate avea asupra populației rezidente, sintetizăm, în continuare, câteva din măsurile esențiale pe care titularul de activitate le va avea în vedere.

La realizarea acestei investiții se vor obține avizele specificate în certificatul de urbanism și se vor respecta recomandările cuprinse în avizele / studiile de specialitate, prevederile legale și normativele în vigoare.

Activitatea de pe amplasament trebuie să se desfășoare cu asigurarea și implementarea tuturor măsurilor de reducere a impactului asupra fiecărui factor de mediu, așa cum au fost propuse în prezentul studiu.

Se propun diferite măsuri pentru minimizarea și/sau evitarea potențialelor impacturi asupra mediului. Măsurile generale de reducere includ conformarea cu reglementările naționale și europene și respectarea prevederilor planurilor și programelor locale, regionale și naționale, care au legătură cu acest proiect. Proiectul va produce un impact socio-economic puternic pozitiv și, de asemenea, va avea influențe pozitive și asupra mediului. Aceste beneficii compensează impacturile inevitabile asociate cu proiectul în perioada operare.

#### *Măsuri pentru diminuarea impactului asupra aerului*

Se vor lua măsuri pentru diminuarea emisiilor de pulberi în zona șantierului prin umectarea spațiului de lucru sau acoperirea pe cât posibil a acestuia, în vederea respectării STAS 12574/1987 - Calitatea aerului în zone protejate.

Valorile concentrațiilor substanțelor poluante în aerul ambiant trebuie să nu depășească valorile limită, în conformitate cu legislația în vigoare (Legea nr. 104/2011 - privind calitatea aerului înconjurător) și STAS 12574/87- privind concentrațiile maxime admisibile ale substanțelor poluante din atmosferă "Aer din zonele protejate".

Măsurile de diminuare a impactului asupra factorului de mediu aer, au vizat în mod special limitarea emisiilor de praf. Astfel suprafețele afectate de o eventuală depunere a particulelor de praf rămân doar cele situate în imediata vecinătate a fronturilor de lucru, fără a afecta localitățile sau zonele de locuire din proximitate.

Pulberile antrenate în timpul funcționării utilajelor în zona frontului de lucru se disipează în atmosferă, nefiind vorba de trafic intens sau concentrare de utilaje (fronturile de lucru admise vor fi mici). De asemenea condițiile de drum din zona fronturilor de lucru nu vor permite rularea cu viteze mari și astfel ridicarea unor cantități importante de praf care să afecteze factorii de mediu.

Cantitățile de pulberi sedimentabile ridicate în atmosferă sunt în funcție de gradul de uscare a drumurilor de exploatare, viteza de deplasare a utilajelor de transport și numărul acestora. Emisiile sunt intermitente, au arie redusă de dispersie depunându-se în zonele imediat limitrofe drumurilor de exploatare.

*În perioada de demolare/construire se vor avea în vedere următoarele măsuri:*

- se recomandă ca circulația utilajelor să se facă la viteze reduse, pentru a nu antrena cantități mari de praf și pulberi;
- dacă în timpul execuției se constată emisii de pulberi în suspensie, se va proceda la o umezire corespunzătoare înainte de manipulare;



- referitor la emisiile de la vehiculele de transport, acestea trebuie să corespundă condițiilor tehnice prevăzute la inspecțiile tehnice care se efectuează periodic pe toată durata utilizării tuturor autovehiculelor înmatriculate în țară;

- lucrările de organizare a șantierelor trebuie să fie corect concepute și executate, cu dotări moderne, care să reducă emisiile de noxe în aer, apă și pe sol. Concentrarea lor într-un singur amplasament este benefică diminuând zonele de impact și favorizând o exploatare controlată și corectă;

- utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic în ceea ce privește nivelul de monoxid de carbon și concentrațiile de emisii în gazele de eșapament și vor fi puse în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni;

- procesele tehnologice care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic, sau se va urmări o umectare mai intensă a suprafețelor aflate sub acțiunea utilajelor de lucru sau a drumurilor de acces, în special a celor nepavate;

- drumurile de șantier vor fi permanent întreținute pentru a se reduce dispersia pulberilor în atmosferă;

- transportul materialelor, materiilor prime se va face pe cât posibil cu autovehicule acoperite;

- după finalizarea lucrărilor, recomandăm readucerea zonelor afectate pe cât posibil la starea inițială;

- se recomandă monitorizarea calității aerului în perioadele excesiv de secetoase și cu vânturi în vederea ținerii sub control a poluării produse ca urmare a antrenării materiilor în suspensie.

*În perioada de funcționare a obiectivului se vor avea în vedere următoarele:*

- stația de asfalt este prevăzută cu filtru cu saci pentru reținerea particulelor fine de la uscătorul de agregate;

- limitarea preventivă a emisiilor de la aceste mijloace de transport se realizează prin condițiile tehnice impuse la inspecțiile tehnice periodice ale acestora și prin folosirea carburanților de calitate superioară.

- emisiile de poluanți rezultați de la vehiculele rutiere trebuie să se încadreze în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere și protecției mediului, verificați prin inspecția tehnică periodică și se vor încadra în limitele impuse de NRTA 4/98 (Norme Republicane de Transport Auto);

- asigurarea funcționării motoarelor utilajelor și autovehiculelor la parametrii normali (evitarea exceselor de viteză și încărcătură)/ utilajele, autoutilitarele etc. vor fi moderne/performante, în acord cu reglementările UE în domeniul protecției mediului;

- verificarea stării tehnice a utilajelor și echipamentelor, respectarea graficului de întreținere, reparații curente și capitale;

- se va urmări desfășurarea procesului tehnologic, astfel încât să nu se producă fenomene de poluare;

- evitarea activităților de încărcare/descărcare a mijloacelor de transport cu materiale generatoare de praf în perioadele cu vânt cu viteze mai mari de 3 m/s;

- respectarea riguroasă a normelor de lucru pentru a nu crește concentrația pulberilor în aer;

- se va menține ordinea și curățenia în incinta și în zona limitrofă obiectivului;
  - adaptarea vitezei de rulare a mijloacelor de transport funcție de calitatea suprafeței de rulare;
  - întreținerea permanentă a drumului de acces în incintă și din incintă;
  - întreținerea permanentă a canalelor colectoare de ape pluviale și a decantorului;
  - mijloacele de transport vor circula cu viteză redusă (20 km/h) și fără pierderi de material (agregate) astfel încât să nu creeze disconfort locuitorilor din vecinătatea drumurilor de acces;
  - acoperirea cu prelate a camioanelor care transportă materiale fine care pot fi ușor împrăștiate de vânt;
  - se va urmări ca în timpul operațiilor de încărcare /descărcare mijloacele auto să staționeze cu motoarele oprite;
  - traseul mijloacelor de transport pentru materia primă și finită va evita zona de locuințe;
  - întreținerea suprafeței balastate / betonate astfel încât să nu se acumuleze praf / pulberi. Curățarea periodică a amplasamentului pentru reducerea prafului;
  - folosirea utilajelor/mijloacelor de transport corespunzătoare din punct de vedere tehnic, cu respectarea normelor RAR;
  - gestionarea corespunzătoare a deșeurilor generate;
- Limitarea preventivă a emisiilor de la mijloacele de transport se realizează prin condițiile tehnice impuse la inspecțiile tehnice periodice ale acestora și prin folosirea carburanților de calitate superioară.

Pentru limitarea emisiilor în aer în timpul funcționării *Stației de preparare a mixturilor asfaltice*, se vor lua în considerare următoarele *măsuri suplimentare pentru controlul emisiilor de particule*:

- **acoperirea agregatelor în buncăre**, în special în perioadele secetoase, pentru a reduce antrenarea particulelor de praf la manipulare / în perioadele cu vânt;
- instalarea și întreținerea corespunzătoare a instalație de desprăfuire cu filtru cu saci și dotarea silozurilor de filer cu sistem de filtre;
- întreținerea instalației de mixturi asfaltice și schimbarea bateriei de filtre conform cărții tehnice.
- controlul caracteristicilor și parametrilor de funcționare pentru arzătoare și flacăra;
- asigurarea unui raport corect de amestec aer-combustibil și un timp de retenție adecvat;
- asigurarea unei stări de funcționare corespunzătoare pentru arzătoare, volum suficient al flăcării.
- menținerea în limitele prescrise a temperaturii bitumului;

În cazul condițiilor planificate de funcționare altele decât cele normale (porniri/opriri), titularul are obligația limitării timpului de operare în aceste condiții.

În cazul unor situații neplanificate (accidente, oprirea alimentării cu energie/ combustibil, disfuncționalități ale sistemelor de colectare/tratare și evacuare a emisiilor,

etc.) titularul are obligația opririi în cel mai scurt timp posibil, din punct de vedere tehnologic, a instalației generatoare de emisii.

Se va instrui personalul pentru a conștientiza de impactul emisiilor asupra mediului și pentru a pune în practică măsuri de reducere a emisiilor în activitățile lor zilnice.

În scopul diminuării impactului asupra aerului, se vor amenaja: zone verzi, plantații de protecție.

Se vor lua toate măsurile ca în aceste condiții de funcționare emisiile din instalații să nu genereze deteriorarea calității aerului.

Dacă va fi necesar, se va face monitorizarea calității aerului în zona de influență a obiectivului, prin măsurători obiective – analize efectuate de un laborator acreditat, după punerea în funcțiune a obiectivului.

Proiectul prevede adoptarea de măsuri specifice pentru prevenirea/ diminuarea impactului potențial asupra calității aerului și a sănătății populației. Prin respectarea măsurilor propuse, obiectivul nu va afecta semnificativ receptorii sensibili (populație umană).

Beneficiarul va respecta legislația în vigoare și va lua toate măsurile de protecție a mediului, conform convențiilor internaționale.

Întrucât pe amplasament sunt existente toate elementele necesare organizării de șantier, fără a fi necesare lucrări suplimentare, impactul generat de organizarea de șantier asupra mediului este minim.

*Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului asupra factorilor de mediu apă, sol, subsol:*

- se interzice depozitarea de pământ excavat sau materiale de construcții în afara amplasamentului obiectivelor și în locuri neautorizate;
- pământul excavat va putea fi folosit pentru reamenajare și restaurarea terenului;
- instalațiile/rețelele de preluare a apelor uzate se vor executa conform normelor tehnice în vigoare pentru a elimina riscul scurgerilor/infiltrațiilor accidentale;
- după realizarea investiției, se va degaja amplasamentul de lucrările provizorii;
- alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport se va face numai cu respectarea tuturor normelor de protecție mediului;
- accesul utilajelor, autovehiculelor, orice transport greu se va desfășura cu măsuri de protecție și/sau ocolire a zonelor rezidențiale;
- se interzice poluarea apelor și solului cu carburanți, uleiuri uzate în urma operațiilor de staționare, aprovizionare, depozitare sau alimentare cu combustibili a utilajelor și a mijloacelor de transport sau datorită funcționării necorespunzătoare a acestora;
- se va asigura spălarea roților autovehiculelor pe platforme prevăzute cu sisteme de decantare a apelor uzate rezultate, astfel încât să se evite transferul de pământ pe drumurile publice; se interzice spălarea utilajelor/vehiculelor în zona aferentă amplasamentului
- se iau măsuri pentru evitarea descărcării deșeurilor în albiile de râu/lac deoarece aceasta poate să ducă la poluarea solului, subsolului, apei și a florei și faunei acvatice, sau/și la modificarea morfologiei albiilor respective;

- se va asigura controlul strict al transportului de asfalt/filer cu autovehicule, pentru prevenirea deversărilor accidentale pe traseu;
- accesul utilajelor, autobasculor, orice transport greu se va desfășura cu măsuri de protecție și/sau ocolire a zonelor rezidențiale;
- se va asigura colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor, depozitarea și eliminarea acestora, în funcție de natura lor, se va face prin firme specializate, conform prevederilor în vigoare;
- se va interzice depozitarea de materiale, deșeuri de orice tip sau spălarea utilajelor direct pe sol;
- personalul angajat va fi instruit asupra modului de întreținere a instalațiilor și de acționare în cazuri de defecțiuni accidentale, precum și asupra modului de intervenție în cazul poluării accidentale;
- trebuie să se asigure scurgerea apelor meteorice, care spală o suprafață mare, suprafață pe care pot exista diverse substanțe de la eventualele pierderi, pentru a nu se forma bălți, care în timp se pot infiltra în subteran, poluând solul, subsolul și stratul freatic;
- se vor lua toate măsurile necesare pentru prevenirea, reducerea și controlul riscului de apariție a poluărilor accidentale, iar în cazul producerii unor astfel de incidente nedorite, se va interveni operativ pentru înlăturarea lor și eliminarea materialelor absorbante și a celorlalte deșeuri rezultate pe amplasament, în conformitate cu prevederile legale;
- parcarea, gararea autovehiculelor se va face doar în incinta proprie;
- se impune verificarea permanentă a mijloacelor auto pentru evitarea scurgerilor de produse petroliere pe sol sau în freatic;
- personalul care deservește utilajele și mijloacele auto va verifica funcționarea acestora și va anunța administratorul societății asupra oricărei defecțiuni apărute;
- utilajele care s-au defectat în timpul etapelor de implementare ale proiectului vor fi îndepărtate de pe amplasament;
- gestionarea corespunzătoare a deșeurilor generate;
- se interzice stocarea temporară și depozitarea carburanților și substanțelor periculoase în zona aferentă amplasamentului;
- se vor asigura utilitățile necesare pentru realizarea lucrărilor în bune condiții (sursă apă potabilă, facilități igienico-sanitare, inclusiv toalete ecologice pentru personal;
- schimburile de ulei pentru utilajele staționate se vor realiza de către personal calificat, prin recuperarea integrală a uleiului uzat, care va fi predat pentru reutilizare; schimburile de ulei, precum și alte reparații/întreținerea ale utilajelor/autovehiculelor se vor face de către firme specializate în baza contractelor încheiate; este interzisă mentenanța utilajelor pe amplasamentul proiectului.

Apa destinată consumului de către persoane și folosită la grupurile sanitare, trebuie să corespundă din punct de vedere al indicatorilor fizici, chimici, bacteriologici, biologici și organoleptici normăți. Calitatea apei potabile trebuie să îndeplinească cerințele actelor normative europene și românești (Directiva EU nr. 2184/2020 privind calitatea apei destinate consumului uman; Ordonanța nr. 7/2023 privind calitatea apei

destinate consumului uman, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 63 din 25 ianuarie 2023).

Cerința privind igiena evacuării reziduurilor lichide, implică asigurarea unui sistem corespunzător de eliminare a acestora astfel încât să nu prezinte surse potențiale de contaminare a mediului, să nu emită mirosuri dezagreabile, să nu prezinte posibilitatea scurgerilor exterioare și să nu prezinte riscul de contact cu sistemul de alimentare cu apă. Indicatorii de calitate ai apelor uzate evacuate în rețeaua de canalizare proprie se vor încadra în limitele impuse de H.G. nr. 188/2002, anexa 2 - NTPA 002/2002, modificat și completat cu H.G. nr. 352/2005.

Deșeurile se vor colecta selectiv, se vor stoca temporar în zone special destinate și care respectă normele legale în vigoare, iar la intervale stabilite sau ori de câte ori este necesar se vor elimina prin servicii specializate la depozitele de deșeuri corespunzătoare fiecărei clase. Astfel se va evita contaminarea zonei și se vor evita incidentele și accidentele în care pot fi implicate diferite specii de faună, se va limita impactul negativ asupra vegetației.

Gestionarea deșeurilor se va face, respectând următoarele principii:

- reducerea la sursă/prevenirea generării deșeurilor – factor considerat a fi extrem de important în cadrul oricărei strategii de gestionare a deșeurilor, direct legat atât de îmbunătățirea metodelor de producție cât și de determinare a consumatorilor să își modifice cererea privind produsele (orientarea către produse verzi) și să abordeze un mod de viață, rezultând cantități reduse de deșeuri;
- reciclarea/reutilizarea deșeurilor – încurajarea unui nivel ridicat de recuperare a materialelor componente, preferabil prin reciclare materială. În acest sens sunt identificate câteva fluxuri de deșeuri pentru care reciclarea materială este prioritară: deșeurile de ambalaje, deșeuri metalice;
- dezvoltarea și extinderea sistemelor de colectare separată a deșeurilor în vederea promovării unei reciclări de înaltă calitate;
- îmbunătățirea managementului, identificarea deșeurilor și controlul inventarului, monitorizarea fluxurilor de la achiziție până la eliminare deșeuri;
- instruirea angajaților în managementul deșeurilor periculoase;
- activitatea se va desfășura cu personal calificat pentru fiecare post de lucru, special instruit și familiarizat cu condițiile de lucru;
- aprovizionarea cu materii prime și materiale auxiliare se face astfel încât să nu se creeze stocuri, care prin depreciere să ducă la formarea de deșeuri;
- transferul substanțelor/ produselor lichide/semilichide din recipiente de depozitare la instalații/utilaje se face numai prin rețele de conducte adecvate din punct de vedere al rezistenței la coroziunea specifică, etanșeității și a siguranței în exploatare;
- se asigură în stoc materiale absorbante sau de neutralizare a eventualelor scurgerilor accidentale.

Se poate afirma că prin modul de realizare a proiectului, prin măsurile pe care le va lua operatorul în perioada de funcționare a obiectivului, lucrările proiectate nu influențează regimul apelor subterane și de suprafață atât în ceea ce privește nivelul sau regimul de curgere a acestora, cât și din punctul de vedere al calității lor. Activitățile

aferente amplasării instalațiilor propuse nu sunt de natură să afecteze apa freatică sau apa de suprafață.

Prin măsurile luate, investiția nu va fi o sursă potențială de poluare a apelor, solului și subsolului.

#### *Măsuri tehnice și operaționale pentru reducerea nivelului de zgomot*

Operatorul va urmări ca toate sistemele constructive, materialele și elementele de construcție noi și/sau de import, să fie utilizate conform agrementului tehnic și să respecte prevederile legislației în vigoare (H.G. 1.756 din 06.12.2006, privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu, produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor).

*Măsurile propuse în perioada de demolare/construire pentru reducerea nivelului de zgomot sunt:*

- se vor executa lucrări de construire doar în perioada de zi (între orele 8 – 18) evitând orele legale de odihnă;
- folosirea de utilaje care să nu conducă în funcționare la depășirea nivelului de zgomot și vibrații admis de normativele în vigoare;
- aplicarea celor mai bune tehnici disponibile și a celor mai bune practici de management pentru a minimiza, la sursă, zgomotul și vibrațiile generate de activitățile de construcții, oriunde acest lucru va fi posibil;
- operarea echipamentelor și instalațiilor trebuie să se facă conform măsurilor de bună practică pentru controlul zgomotului. Aceasta include o mentenanță adecvată a echipamentelor, a căror deteriorare poate conduce la creșterea zgomotului;
- montarea utilajelor ce produc vibrații se va face pe suporturi elastici;
- reducerea la un nivel cât mai scăzut posibil a operațiunilor cu nivel de zgomot ridicat în timpul nopții;
- automonitorizarea nivelurilor de zgomot la limita amplasamentului în scopul aplicării de măsuri corective privitoare la poluarea sonoră excesivă.

În faza de construire, pentru a nu depăși limita de zgomot, va trebui să se impună respectarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu, produs de utilajele folosite și de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor, iar pentru mijloacele auto staționarea cu motorul oprit și manipularea materialelor cu atenție, pentru evitarea zgomotelor inutile. Pentru menținerea unui nivel al zgomotelor și vibrațiilor cât mai redus se recomandă ca întreținerea utilajelor, reparația și revizuirea acestora să se facă conform cărții tehnice a utilajului.

*În perioada de funcționare se vor avea în vedere următoarele măsuri:*

- desfășurarea activităților etapizat în timp și spațiu, conform graficului, astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie limitat la această perioadă;
- se va evita utilizarea mai multor utilaje simultan, astfel încât nivelul de zgomot să fie situat sub limitele maxime admisibile;

- folosirea de utilaje care să nu conducă, în funcționare, la depășirea nivelului de zgomot și vibrații admis de normativele în vigoare – nivelul de zgomot nu va depăși 85 dB(A) pentru un singur echipament;

- vor fi utilizate numai utilajele și vehiculele cu inspecția tehnică la zi;
- reducerea vitezei autovehiculelor grele în zona de lucru: viteza scăzută poate reduce nivelul de zgomot cu până la 5 dB;

- diminuarea la minim a înălțimilor de descărcare a materialelor;
- oprirea motoarelor vehiculelor în timpul efectuării operațiilor de descărcare a materialelor;

- aplicarea celor mai bune tehnici disponibile și a celor mai bune practici de management pentru a minimiza, la sursă, zgomotul și vibrațiile generate de activitățile obiectivului, oriunde acest lucru va fi posibil;

- monitorizarea eficacității măsurilor de atenuare a impactului ținând seama de limitele impuse prin reglementările în vigoare;

- stabilirea și impunerea unor viteze limită pentru circulația mijloacelor de transport în localități și pe drumurile tehnologice.

Pentru reducerea zgomotului și vibrațiilor la utilajele dinamice aflate în dotarea stației de asfalt propuse, se vor realiza:

- centrări corespunzătoare;
- rodaj mecanic;
- ungeri adecvate;
- alimentări corecte;
- verificarea stării tehnice a utilajelor și echipamentelor;
- respectarea graficului de întreținere, reparații curente și capitale;
- exploatarea se va face conform cărților tehnice.

Personalul va purta echipament de protecție și anume antifoane.

Toate utilajele care urmează să fie folosite vor fi echipate pentru diminuarea la maxim a zgomotelor și vibrațiilor, cu cauciucuri antiabrazive, pentru absorbirea zgomotelor produse de agregatele naturale în cădere sau rotire.

Vibrațiile care însoțesc uneori zgomotul constituie un alt factor cu efect negativ asupra sănătății personalului.

Cele produse de sursele de suprafață au o influență strict locală, fără impact semnificativ asupra zonelor neprotejate. Celelalte surse de zgomot și vibrații nu înregistrează depășiri ale limitei admise. Impactul global al surselor de zgomot asupra locuitorilor va fi un impact negativ mediu, activitatea desfășurându-se cu un risc minim de producere a zgomotelor și vibrațiilor.

#### *Măsurile propuse pentru limitarea zgomotului generat de trafic*

Pentru a nu depăși limita de zgomot admisă pe calea de acces, societatea va trebui să impună atât pentru mijloacele auto proprii cât și pentru mijloacele auto ale beneficiarilor limitarea vitezei de deplasare. Se recomandă ca traseul mașinilor grele să ocolească zonele de locuit; în cazul apropierii de acestea, să se analizeze amplasarea de indicatoare de limitare a vitezei pe zonele de stradă cu locuințe, pentru traficul mașinilor grele.

Societatea va realiza verificările tehnice la mijloacele auto din dotare.

Asigurarea întreținerii căilor de acces interioare astfel încât să nu existe denivelări ce pot genera zgomot.

Respectarea programului de lucru stabilit, diurn.

Dacă prin măsurători obiective se vor evidenția valori care depășesc limita admisă pentru nivelul de zgomot generat de activitățile de pe amplasament, recomandăm ca zona obiectivului să se amenajeze perimetral cu vegetație (arbori, arbuști) care va funcționa ca o perdea de protecție împotriva propagării zgomotelor și a poluanților rezultați din activitate; recomandăm plantarea de specii cu frunze persistente care să asigure protecție tot timpul anului și întreținerea spațiilor plantate.

Activitățile desfășurate în cadrul obiectivului studiat, din punct de vedere al zgomotului și vibrațiilor, nu conduc la manifestări directe asupra sănătății populației din zonele limitrofe.

Se va respecta SR nr. 10009/2017 - Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant, coroborat cu art. 16, alin. (1) din anexa la Ordinul nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, cu modificările și completările ulterioare (la solicitarea agențiilor pentru protecția mediului).

Nivelurile estimate și calculate ale zgomotului se vor încadra în limitele prevăzute de SR 10009/2017, iar impactul asupra sănătății populației poate fi apreciat ca fiind redus.

Funcționarea obiectivului să nu ducă la depășirea normelor privind nivelul zgomotului și al vibrațiilor din zona de locuit prevăzute în Ord. 119/2014, cu completările și modificările ulterioare, în SR nr. 10009/2017 – Acustica urbană, în conformitate cu SR ISO 1996/1-08 și SR ISO 1996/2-08. Această recomandare se referă la zgomotul produs de funcționarea obiectivului, spre deosebire de zgomotele produse de alte surse existente în zona (ex. trafic auto).

*Măsurile adoptate pentru protecția așezărilor umane:*

- Gestionarea corespunzătoare/ eficientă a deșeurilor din construcții pentru a nu periclita starea de sănătate a populației și a nu crea disconfort prin aspectul dezagreabil al acestora;
- Se va asigura semnalizarea șantierului cu panouri de avertizare;
- Se recomandă, dacă prin măsurători obiective se vor evidenția valori care depășesc limita admisă pentru nivelul de zgomot generat de activitățile de pe amplasament, în jurul amplasamentului, către vecinătăți, o plantație de aliniament – arbori cu coronament permanent verde;
- Se va dirija traficul din zona șantierului astfel încât să se asigure fluența circulației și să se evite aglomerările de autovehicule în zonele de lucru, iar în zonele de racordare cu alte drumuri se vor lua măsuri pentru devierea temporară a traficului;
- În perimetrele construite, iluminarea lucrărilor de construire se va face astfel încât să nu afecteze populația și traficul din zonă;



- Punctele de lucru vor fi dotate cu echipamente PSI necesare intervenției în caz de incendiu.

*Impactul direct asupra receptorilor sensibili* din zona învecinată, ca urmare a măsurilor tehnice și operaționale ce vor fi adoptate, va fi redus. Măsurile propuse pentru protecția calității factorilor de mediu apă, aer, sol, zgomot vor avea impact pozitiv și asupra conservării sănătății populației.

În perioada executării lucrărilor de construire se va avea în vedere aspectul salubru al utilajelor folosite, semnalizarea lucrărilor și asigurarea unui ritm corespunzător de lucru cu efecte asupra minimizării timpului necesar pentru implementare.

Conform legislației de mediu în vigoare, beneficiarul activității are responsabilitatea de monitorizare a diverselor efecte asupra mediului rezultate de activitate. De obicei ariile sau domeniile de monitorizare sunt precizate în acordul de mediu sau autorizația de mediu, eliberat de autoritatea de mediu competentă, în cazul nostru Agenția pentru Protecția Mediului Brăila.

Împotriva senzației de disconfort a populației prin producerea de eventuale zgomote, vibrații, mirosuri, praf, fum a investiției propuse, care afectează liniștea publică sau locatarii obiectivului sau cei adiacenți acestuia se vor asigura mijloacele adecvate de limitare a nocivităților, astfel încât să se încadreze în normele din standardele în vigoare.

Recomandăm ca zona de locuințe să nu se mai extindă spre amplasamentul studiat, decât dacă prin monitorizarea ulterioară se dovedește că în zona respectivă nu vor fi depășiri ale noxelor și pulberilor, respectiv zgomot. Dacă se vor emite noi certificate de urbanism în zonă, în funcție de specificul fiecărui obiectiv, DSP județean va stabili necesitatea evaluării impactului asupra sănătății.

### **Concluzii**

Studiul de impact asupra stării de sănătate a populației a fost efectuat la solicitarea beneficiarului, conform adresei DSP Brăila, în conformitate cu art.11, din anexa Ord. M.S. nr. 119/2014 cu modificările și completările ulterioare.

În documentație au fost prevăzute măsuri de protecție privind reducerea impactului asupra mediului și a sănătății populației. Respectarea acestor măsuri și a condițiilor tehnice privind dotările, cât și exploatarea în condiții de siguranță a instalațiilor în sistem monitorizat vor conduce la diminuarea impactului asupra mediului și sănătății populației.

Calitatea vieții și standardele de viață ale comunității locale nu vor fi afectate negativ de punerea în practică a proiectului, în condiții normale de funcționare.

În condițiile respectării integrale a proiectului și a recomandărilor din studiul de evaluare aceste distanțe pot fi considerate perimetru de protecție sanitară și instalațiile, pot funcționa pe amplasamentul propus.

Considerăm că activitățile care se vor desfășura în cadrul acestui obiectiv nu vor afecta negativ confortul și starea de sănătate a populației din zonă, prin aplicarea măsurilor prevăzute.

Evaluarea impactului a fost realizată printr-un studiu care a analizat potențialii factori de risc din mediu precum și recomandările care au ca scop minimalizarea efectelor negative.

Valorile estimate prin modelele de dispersie pentru *oxizi de azot și pulberi datorate traficului auto din incinta amplasamentului studiat*, s-au situat sub concentrațiile maxime admise (CMA) de legislația în vigoare, atât în condiții atmosferice defavorabile, cât și în condițiile obișnuite ale zonei.

Valorile estimate prin modelele de dispersie în incinta obiectivului, datorate *gazelor de ardere de la stația de asphalt (NO<sub>x</sub> și SO<sub>x</sub> și TSP)* s-au situat sub concentrațiile maxime admise (CMA) de legislația în vigoare, chiar și în cele mai defavorabile condiții atmosferice. Acestea pot fi reduse prin condiții optime de operare, volum suficient pentru ardere, combustibili curați, lipsa contaminanților în proces, acoperirea mijloacelor care transportă material bituminos fierbinte.

Valorile estimate prin modelele de dispersie pentru contaminanții asociați *manipulării agregatelor din incinta obiectivului (PM10)* nu vor înregistra valori ce depășesc concentrațiile maxime admise (CMA) de legislația în vigoare (conform Legii 104/2011 și STAS 12574/1987), în condiții atmosferice obișnuite ale zonei. Depășiri ale concentrațiilor maxime admise ar putea să apară în condiții meteo defavorabile.

Aceste valori vor putea fi verificate prin măsurători, efectuate de laboratoare specializate.

Proiectul prevede adoptarea de măsuri specifice pentru prevenirea/ diminuarea impactului potențial asupra calității aerului și a sănătății populației. Prin respectarea măsurilor propuse, obiectivul nu va afecta semnificativ receptorii sensibili (populație umană).

Beneficiarul va respecta legislația în vigoare și va lua toate măsurile de protecție a mediului.

Din analiza calculelor de emisie, se poate aprecia că activitatea care se va desfășura pe amplasamentul studiat, nu va spori poluarea aerului în zona locuită din vecinătate, astfel încât să se depășească valorile limita prevăzute în Legea 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător. Pentru a limita emisiile de pulberi datorate activității din incinta obiectivului și activității instalațiilor de pe amplasament se impun măsuri de minimizare a pulberilor.

Impactul asupra calității atmosferei generat de sursele de pe amplasamentul obiectivului analizat este local și se estimează încadrarea în limitele prevăzute de STAS 12574 - 87 și a Legii 104/2011 precum și dispozițiilor Ord. 462/1993 care nu sunt contrare legii 104/2011, dacă se vor aplica măsurile prevăzute.

Indicii de hazard (HI) estimați sunt sub valoarea 1, ceea ce nu indică posibilitatea unei toxicități potențiale a mixturii de poluanți evaluați (poluanți iritanți), în zona celor mai apropiate locuințe.

Prin aplicarea măsurilor prevăzute pentru reducerea emisiilor și funcționarea în condiții controlate, valorile imisiilor vor fi reduse, iar indicii de hazard se vor menține sub valoarea unitară.

Se poate afirma că prin modul de realizare a proiectului, prin măsurile pe care le va lua operatorul în perioada de funcționare a obiectivului, lucrările proiectate nu influențează regimul apelor subterane și de suprafață atât în ceea ce privește nivelul sau regimul de curgere a acestora, cât și din punctul de vedere al calității lor. Activitățile aferente obiectivului studiat nu sunt de natură să afecteze apa freatică sau apa de suprafață.

Prin măsurile luate, investiția nu va fi o sursă potențială de poluare a apelor, solului și subsolului.

Se vor lua toate măsurile pentru a atenua din zgomotul produs de utilaje și pentru a se încadra în limita legală, la limita incintei amplasamentului.

Activitățile producătoare de zgomot se vor desfășura doar în orar diurn, și va fi adaptat astfel încât să nu creeze disconfort vecinătăților.

Dacă prin măsurători obiective se vor evidenția valori care depășesc limita admisă pentru nivelul de zgomot generat de activitățile stației, în zona receptorilor sensibili (populație umană), zona va fi amenajată cu vegetație (arbori, arbuști) care va acționa ca o perdea naturală împotriva propagării zgomotelor și a poluanților rezultați din activitate. Recomandăm plantarea de specii cu frunze persistente care să asigure protecție tot timpul anului și întreținerea spațiilor plantate.

Nivelurile estimate și calculate ale zgomotului se vor încadra în limitele prevăzute de SR 10009/2017, iar impactul asupra sănătății populației poate fi apreciat ca fiind redus.

Se vor respecta SR 10009/2017 privind acustica urbană; OMS nr. 119/2014 (994/2018) pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației, cu modificările și completările ulterioare (la solicitarea agențiilor pentru protecția mediului).

În cadrul activității obiectivului nu se preconizează ca posibilă producerea de accidente majore care să afecteze sănătatea populației sau factorii de mediu, în măsura în care sunt respectate toate măsurile operaționale și soluțiile tehnice conform cu activitățile desfășurate.

În condiții normale de funcționare a activității din cadrul proiectului, riscul declanșării unor accidente cu impact asupra factorilor de mediu și a sănătății populației este minim.

Realizarea lucrărilor propuse și funcționarea obiectivului nu influențează condițiile etnice și culturale din zonă. De asemenea nu are impact negativ asupra patrimoniului cultural, arheologic sau asupra monumentelor istorice din zonă.

Prin realizarea acestui proiect, cu respectarea măsurilor de diminuare a impactului pentru fiecare categorie de factor de mediu, se consideră că prognoza asupra calității vieții se menține în condițiile anterioare, iar prin activitatea sa, condițiile sociale ale comunității din localitate se vor îmbunătăți, atât prin forța de muncă solicitată, prin calitatea forței de muncă cât și a condițiilor de muncă. Impactul funcționării obiectivului va fi pozitiv prin crearea de locuri de muncă, valorificarea materialelor din zonă și asigurarea cu materiale de construcții a populației din zonă. Realizarea acestei investiții va contribui la creșterea veniturilor la bugetul local.

Considerăm că obiectivul de investiție: **„DESFIINȚARE CORP C37 (MAGAZIE) ȘI AMPLASARE STAȚIE TIP PENTRU PREPARAREA MIXTURILOR ASFALTICE”, situat în Municipiul Brăila, Incinta Docuri nr. 1 - Zona Portului Brăila, Județ Brăila, NC 93475,** poate avea un impact pozitiv din punct de vedere socio-economic și administrativ în zonă, iar eventualul impact negativ asupra sănătății populației poate fi evitat prin respectarea condițiilor enumerate.

Elaborator,  
Dr. Chirilă Ioan  
Medic Primar Igienă  
Doctor în Medicină

